



Automobile Club Pistoia



SPORT

MEDIA BOOK



Con il patrocinio di



COME SI ARRIVA A PISTOIA

PISTOIA é situata a nord della Toscana, la sua provincia confina con l'Emilia Romagna. Si trova in una posizione geografica fortunata per quanto riguarda le comunicazioni, e ciò la rende facilmente raggiungibile sia tramite strada che ferrovia. Per chi proviene sia da nord che da sud, si può arrivare a Pistoia principalmente tramite l'autostrada, nei seguenti modi :

Autostrada A1 "del Sole", a "Firenze Nord" prendere la "Firenze-Mare" (A11) della quale PISTOIA é la terza uscita in direzione del mare.

Autostrada A11 "Firenze-Mare", per chi proviene dalla costa tirrenica - uscita PISTOIA -

Inoltre, Pistoia é raggiungibile :

da BOLOGNA : tramite la SS n° 64 " Porrettana" da Sasso Marconi sino a Ponte della Venturina e da lì seguire le indicazioni per Pistoia;

da MODENA : tramite la SS. n° 12 "dell'Abetone e del Brennero" in direzione Pievepelago, quindi Abetone, San Marcello Pistoiese sino a Pistoia;

da PISA e LUCCA : tramite la SS. n° 12 "dell'Abetone e del Brennero" sino in località "La Lima", quindi proseguire a destra in direzione Pistoia.

Pistoia ha anche una **stazione ferroviaria**, sulla linea regionale Firenze-Viareggio, da dove partono ed arrivano treni con destinazione anche per Porretta Terme e Bologna, ed è inoltre possibile usufruire di **servizi autobus** che portano nelle località limitrofe della provincia oltre che in molti altri luoghi vicini.

Gli **aeroporti** più vicini sono invece Firenze e Pisa.

46° RALLY CITTÀ di PISTOIA

MEDIA BOOK

mgt comunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica SETTEMBRE 2025

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



PISTOIA, BELLA E RISERVATA

*“Piccioletta, e ben murata e merlata, con forteze e
con porti da guerra, e con gran fossi d’acqua”*

Dino Compagni

“Cronica”

libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili. Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi.

Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa. Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofrutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna.

Altra tappa d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire è il vecchio Ospedale del Ceppo. L'attuale complesso deriva da una serie di aggiunte e rifacimenti all'originario edificio duecentesco, il cui nucleo corrispondeva all'attuale "corsia di Sant'Atto", su via delle Pappe, un ampio ambiente con grandi finestre, attualmente conservato in un rifacimento cinquecentesco.



Segue: Pistoia

Nel XV secolo vi si aggiunse l'ala con l'attuale facciata, con il loggiato rinascimentale ad arcate costruito nel 1502 sul modello dell'ospedale degli Innocenti di Firenze. La loggia è ornata dal fregio in terracotta policroma invetriata eseguito dai Della Robbia agli inizi del XVI secolo, con le due Arpie raffigurate sugli angoli in segno ammonitore.

La "corsia di San Leopoldo", oggi sede dell'Accademia medica pistoiese, era un tempo destinata agli ammalati contagiosi, curati a distanza da un camminamento esterno che corre sotto al finestrone della facciata. Sulla facciata, al di sopra delle arcate del loggiato, si trova un fregio in terracotta dipinta a colori vivaci e invetriata, mentre dei tondi nella stessa tecnica sono inseriti nei pennacchi degli archi.

In precedenza, nel 1512 Benedetto Buglioni aveva realizzato una lunetta con l'*Incoronazione della Vergine* sopra il portale adiacente al loggiato, con figure bianche su fondo azzurro. Lo stesso artista aveva realizzato nel 1515 lo stemma dell'ospedale, collocato all'angolo destro della facciata.

Il fregio venne realizzato da Santi Buglioni suddiviso in pannelli ed illustra le sette opere di misericordia (*Vestire gli ignudi, Alloggiare i pellegrini, Visitare gli infermi, Visitare i carcerati, Seppellire i morti, Dar da mangiare agli affamati, Dar da bere agli assetati*). Le scene raffiguranti le opere sono intervallate dalle figure di Virtù (*Prudenza, Fede, Carità, Speranza e Giustizia*), inquadrata da lesene decorate. Completano l'opera due arpie sugli angoli. Il fregio venne eseguito a partire dal 1525, su commissione dello spedalingo fiorentino Leonardo Buonafede, che compare nelle scene in abito bianco con mantella nera, a presiedere le quotidiane attività dell'ospedale. L'ultimo pannello a destra venne sostituito nel 1586 con uno nuovo, eseguito da Filippo di Lorenzo Paladini, privo di invetriatura. Su di esso viene rappresentato al posto del Buonafede lo spedalingo dell'epoca, Bartolomeo Montichiari.

I tondi furono eseguiti a partire dal 1525 da Giovanni della Robbia e raffigurano l'*Annunciazione*, la *Gloria della Vergine*, la *Visitazione* e lo stemma mediceo. Nel 1518, con la morte di Niccolò Pandolfini, vescovo di Pistoia, lo spedalingo Leonardo Buonafede era candidato alla sua successione, ma venne prescelto Antonio di Alessandro Pucci che, nel 1527, ostaggio dei lanzichenecchi, durante il sacco di Roma, riuscì a fuggire.

Per questo motivo, il Buonafede abbandonò Pistoia, accettando la porpora per la diocesi di Vieste e in seguito per Cortona, lasciando incompiuta l'opera del fregio, mancante della settima formella "dar da bere agli assetati". I resti frantumati di questa formella furono scoperti nel 1936 all'interno dello spedale, nel luogo dove i della Robbia tenevano i forni. In seguito, Leonardo Buonafede, lasciò l'Episcopio di Cortona trasferendosi alla Certosa del Galluzzo, dove fece eseguire ai Della Robbia, opere in terracotta invetriata e dove è collocato il suo sepolcro con bassorilievo di Francesco Giuliano da Sangallo del 1545.

E' nelle prime ore del mattino, forse, che si apprezza al meglio il centro storico di Pistoia. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti. I palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi vicoletti che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più "silente" e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.

SOMMARIO

NOTE INFORMATIVE

TABELLA TEMPI E DISTANZE

DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

CARTINA PERCORSO

ALBO D'ORO

L'EDIZIONE 2024

CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 7

CLASSIFICA ASSOLUTA PILOTI C.R. ZONA 7

IL TROFEO RALLY TOSCANO

IL MEMORIAL ROBERTO MISSERI

CLASSIFICHE CAMPIONATI E TROFEI

TERMINOLOGIA RALLY

SEGNALETICA STANDARD FIA

CARATTERISTICHE VETTURE

“Egregio Collega, Gentile Amico,

*con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente
al Comitato Organizzatore e all’Automobile Club Pistoia,
desidera darti il più caloroso benvenuto al*

46. RALLY CITTÀ di PISTOIA

*Crediamo di aver predisposto tutto quanto possa esserti utile per
l’espletamento del tuo lavoro e comunque, siamo a tua completa
disposizione per qualsiasi necessità.*

Buon lavoro e buon soggiorno in provincia di Pistoia”.

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli – giornalista

(ODG 110772 – USSI 3886 – AIPS 9541)



SALA STAMPA

**c/o Concessionaria Brandini Pistoia
Via Niccolò Copernico, 133 - Z.I. Sant’Agostino**

Sabato 04 ottobre 2025

dalle ore 10,00 alle ore 22,00

Domenica 05 ottobre 2025

Apertura continuata dalle ore 09,00 alle ore 19,00

IMPORTANTE :

*L’accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi
ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara.*

NOTE INFORMATIVE

CONSEGNA ROAD BOOK:

BMW Brandini – Via E. Fermi, 53 – Pistoia
3 ottobre 2025 ore 09:00-15:00

RICOGNIZIONI CON VETTURE DI SERIE

3 ottobre 2025 P.S. 4/6-5/7 ore 10:00-17:00

3 ottobre 2025 P.S. 1/3-2 ore 17:00-22:00

Sono ammessi **massimo tre passaggi** per ciascuna Prova Speciale, nel rispetto del C.D.S.

TARGHE E NUMERI DI GARA

BMW Brandini – Via E. Fermi, 53 – Pistoia
4 ottobre 2025 ore 07:30-12:30

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA

BMW Brandini – Via E. Fermi, 53 - Pistoia

Iscritti Shakedown 4 ottobre 2025 ore 07:30-10:30

Non iscritti Shakedown 4 ottobre 2025 ore 10:31-12:30

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA

FIAT Brandini – Via N. Copernico, 123 - Pistoia

Iscritti Shakedown 4 ottobre 2025 ore 08:00-11:00

Non iscritti Shakedown 4 ottobre 2025 ore 11:01-13:00

SHAKEDOWN

Quarrata (max 5 passaggi consentiti)

4 ottobre 2025 ore 10:00-14:00

PARTENZA PRIMA VETTURA

Pistoia – Piazza Duomo

4 ottobre 2025 ore 17:30

ARRIVO PRIMA VETTURA E PREMIAZIONI

Pistoia – Piazza Duomo

5 ottobre 2025 ore 16:30

TABELLA TEMPI E DISTANZE

TABELLA DISTANZE E TEMPI									
Sabato 4 Ottobre 2025									
Settore	c.o. p.s.	Località	Distanze Km			Tempo imposto	Medie Settori	1° vettura	Sezione
			p.s.	Trasf.	Totale				
1	0	Pistoia - Piazza Duomo - Partenza						17:30	1
	1	Arcigliano		12.68	12.68	26'	26.26 Km/h	17:56	
2	PS1	"Arcigliano 1"	7.45			4'	39.60 Km/h	18:00	1
	2	Quarrata		30.00	37.45	56'		18:56	
3	PS2	"Città di Quarrata"	5.55			4'	34.80 Km/h	19:00	1
	2A	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino IN		17.65	23.20	40'		19:40	
4		Riordino 1				40'			
5	2B	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino OUT / Service IN						20:20	1
		Service "A"				30'			
6	2C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT						20:50	2
	ZR	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Rifornimento							
7	1	Km alla prossima ZR 2	7.45	37.53	44.98				2
	3	Arcigliano		15.52	15.52	36'	25.86 Km/h	21:26	
7	PS3	"Arcigliano 2"	7.45			4'	26.50 Km/h	21:30	2
	3A	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino IN		19.05	26.5	60'		22:30	
8		Riordino 2							
Domenica 5 Ottobre 2025									
9	3B	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino OUT						9:00	3
	3C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN		2.96	2.96	10'	17.76 Km/h	9:10	
10		Service "B"				30'			3
	3D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT						9:40	
11	ZR	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Rifornimento							3
	2	Km alla prossima ZR 3	22.31	70.07	92.38				
12	4	Pozzarello		21.80	21.80	36'	36.00 Km/h	10:16	3
	PS4	"Montevettolini 1"	7.33			4'		10:20	
13	5	Pagliaine		20.92	28.25	46'	36.60 Km/h	11:06	3
	PS5	"Avaglio 1"	14.98			4'		11:10	
13	5A	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino IN		27.35	42.33	1h 5'	39.00 Km/h	12:15	3
		Riordino 3				1h 15'			
15	5B	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino OUT /Service IN						13:30	3
		Service "C"				30'			
16	5C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT						14:00	4
	ZR	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Rifornimento							
17	3	Km all'Arrivo	22.31	68.57	90.88				4
	6	Pozzarello		21.80	21.80	36'	36.00 Km/h	14:36	
17	PS6	"Montevettolini 2"	7.33			4'	36.60 Km/h	14:40	4
	7	Pagliaine		20.92	28.25	46'		15:26	
18	PS7	"Avaglio 2"	14.98			4'	40.83 Km/h	15:30	4
	7A	Pistoia - Piazza Duomo - Arrivo		25.85	40.83	60'		16:30	
NEUTRALIZZAZIONE									
19	7B	Pistoia - Piazza Duomo - Arrivo							5
	7C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Parco Chiuso		2.96	2.96	10'	17.76 Km/h		
TOTALI			65.07	239.46	304.53				
orari 1° vettura		n° p.s.	Km p.s.	Km trasf.	TOT Km	% p.s.	alba - tramonto		
17:30 - 22:30		7	65.07	239.46	304.53	21.4	7:18 -18:50		
09:00 - 16:30							7:19 -18:48		

LE PROVE SPECIALI

Le sfide saranno in totale sette prove speciali in due giornate di gara, con tre impegni ripetere per due occasioni ed una per un giro soltanto. Una prova, la prima e la terza, **“Arcigliano”** (Km. 7,450) viene riproposta dopo tre anni in una versione però più accorciata. La **“Città di Quarrata”** (km. 5,550) avrà un finale diverso rispetto al passato, finendo nei pressi dell’abitato di Lucciano e sarà sede anche dello “shakedown” (nel primo tratto), mentre rimarranno invariate le altre due, **“Montevettolini”** (Km 7,330) e **“Avaglio”**, la più lunga della gara, con i suoi 14,980 chilometri.

In totale, sono 65,070 di distanza competitiva sul complessivo dell’intero tracciato che misura 304,530.

Ecco le prove speciali descritte nei loro caratteri principali:

P.S. 1-3 “ARCIGLIANO” - km 7,450

La prima prova speciale dell’edizione 2025 - da ripetere due volte al sabato - è una versione rivista e anche accorciata della celebre prova speciale “Gello”, ovvero una delle strade che componevano il telaio del “Pistoia” di molti anni fa. Proposta nella versione antioraria, la prova prende il nome dalla frazione che accoglie la partenza, dove si inizia con uno strappo di circa 700 metri in salita su fondo regolare, seguito da 1,5 km di falsopiano che porta all’inversione nella frazione di Sarripoli, per poi arrampicarsi fino al punto più alto che corrisponde al punto più veloce dell’impegno. Tutta la prova ha un percorso tecnico e selettivo con un fondo molto variegato, carreggiata stretta nella prima e nell’ultima parte dell’impegno, ma più larga nel tratto centrale (dove spesso si fa la differenza). E’ una prova che tende a “sporcarsi” facilmente in alcuni punti rendendoli più insidiosi di quanto già siano, aumentando l’importanza dell’incognita del meteo che solitamente al “Pistoia” ha un ruolo di primo piano.

P.S. 2 “CITTÀ DI QUARRATA” - km 5,500

La prova speciale **Città di Quarrata** è un’eredità dell’indimenticato Rally Sprint dei Tre Comuni e viene in parte utilizzata per effettuare lo shakedown già da diverse edizioni del rally Città di Pistoia. Seppur breve racchiude al suo interno ben tre cambi di ritmo e diversi punti insidiosi. La sede stradale si presenta subito stretta e con fondo movimentato, poi si allarga per un tratto più liscio e veloce ed infine torna stretta con alcuni saliscendi per poi finire con una parte pianeggiante. Rispetto al passato, cambia il finale dell’impegno: arrivati a Montemagno di prosegue dritto su una strada molto guidata e dopo due chilometri circa, la prova finisce alle porte dell’abitato di Lucciano.

P.S. 4-6 “MONTEVETTOLINI” - km 7,330

Quando si parla di **Montevettolini** si nomina la prova speciale più duratura e più transitata del Rally Città di Pistoia. La prova viene riproposta anche in questa edizione della gara in tutte le sue caratteristiche intatte: la velocità la fa da padrona sui poco oltre 7 chilometri cronometrati che sembrano facili ma che alla fine premiano i più audaci, soprattutto nel tratto finale in discesa, spesso a scarsa aderenza. Da sempre il pubblico la sceglie per la facilità nel raggiungere le zone consentite e per comodità logistica di inizio e fine prova. Interessante il “salto” a Montevettolini (dove si vede chi ha “il pelo”) e bello anche, poco dopo, l’innesto nella salita dopo l’oratorio “Madonna della neve”. Pure i tratti successivi, nella località “I Papi” sono assai impegnativi, quindi anche spettacolari e la discesa finale è sempre impegnativa, anche traditrice, a volte.

P.S. 5-7 “AVAGLIO” - km 14,980

Anche quest’anno è lei, la prova speciale più lunga del rally con i suoi quasi 15 km in cui racchiude una prima parte con sede stradale medio/stretta a formare un misto scorrevole con poca pendenza in discesa fino al cambio strada di Casore del Monte. Da qui inizia la discesa con pendenza inizialmente leggera che diventa poi più impegnativa fino al bivio “La Sassa”, quando si entra nel misto veloce che fa da preludio per la salita che caratterizza la terza parte della prova dal ritmo sostenuto ma irregolare. Per affrontarla di petto, per fare “il tempo”, serve coraggio e serve anche avere bene a mente le note e che il copilota riesca a ritmare bene la sinfonia.



ALBO D'ORO

1980	CIUFFI G.	OPEL KADETT GT/E
1981	SASSI-REPETTI	LANCIA FULVIA HF
1982	VANNELLI-MINELLI	A.R. ALFASUD
1983	PAOLIERI-BIANCHI	FORD ESCORT RS
1984	AZZOLARI-ORLANDO	LANCIA RALLY 037
1985	AZZOLARI-ORLANDO	LANCIA RALLY 037
1986	MARTINELLI-GORLA	LANCIA RALLY 037
1987	DONI-DIDDI	PORSCHE CARRERA 2.7
1988	BIZZARRI-BIZZARRI	RENAULT 5 GT TURBO
1989	TARULLI-TACCINI	PEUGEOT 205 GTI
1990	VESCOVI-BELLI	PEUGEOT 205 GTI
1991	MERIGHI-GIACOMETTI	BMW M3
1992	FRUZZETTI-CESARETTI	LANCIA DELTA 16V
1993	ROSATI-BENELLI	LANCIA HF INTEGRALE
1994	GRASSINI-GALLEN	FORD ESCORT COSWORTH
1995	ANCONA-VEZZARO	LANCIA HF INTEGRALE
1996	ISOLANI-SANTUCCI	SUBARU LEGACY
1997	BINI-MARCHI	SUBARU LEGACY
1998	BANDIERI-BALDI	FORD ESCORT COSWORTH
1999	COLOMBINI-NARDINI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2000	FRANCHI-CASTIGLIONI	SUBARU IMPREZA WRX
2001	FALLERI-FARNOCCHIA	SUBARU IMPREZA WRX
2002	GORI-PACINI	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2003	MORICCI-GARAVALDI	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2004	GORI-PACINI	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2005	LENCI-FARNOCCHIA	PEUGEOT 306 RALLY
2006	GASPERETTI-FERRARI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2007	CIARDI-LUCHETTI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2008	CECCHETTINI-GIUSTI	MITSUBISHI LANCER EVO IX
2009	CIARDI-LUCHETTI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2010	CAVALLINI-FARNOCCHIA	PEUGEOT 207 S2000
2011	BIZZARRI-INNOCENTI	RENAULT CLIO R3C
2012	MORICCI-GARAVALDI	MITSUBISHI LANCER EVO IX
2013	LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 207 S2000
2014	MICHELINI-PERNA	CITROEN DS3 R5
2015	MICHELINI-INNOCENTI	CITROEN DS3 R5
2016	GASPERETTI-FERRARI	RENAULT CLIO R3T
2017	CRESCI-CIABATTI	FORD FIESTA WRC
2018	MICHELINI-PERNA	SKODA FABIA R5
2019	MICHELINI-PERNA	VOLKSWAGEN POLO R5
2020	PAPERINI-FRUINI	SKODA FABIA R5
2021	PAPERINI-FRUINI	SKODA FABIA R5
2022	HELLER-ROMAN	VOLKSWAGEN POLO R5
2023	MABELLINI-LENZI	CITROEN C3 Rally2
2024	GASPERETTI-FERRARI	CITROEN C3 Rally2

TOP TEN ASSOLUTA: 1. Gasperetti-Ferrari (Citroen C3) in 43'53.3; 2. Silvestri-Marraccini (Skoda Fabia Evo) a 4.2; 3. Artino-Matteoni (Skoda Fabia RS) a 1'37.9; 4. Fiore-Pellegrini (Citroen C3) a 1'52.3; 5. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20N) a 1'53.1; 6. Giordano-Giordano (Skoda Fabia Evo) a 2'04.8; 7. Tribuzio-Cipriani (Skoda Fabia Evo) a 2'28.3; 8. Fagni-Massarò (Skoda Fabia) a 2'31.5; 9. Ciardi-Sichi (Renault Clio RS) a 2'36.4; 10. Campanaro-Zinanni (Peugeot 208 GT Line) a 2'47.9.

GRUPPO RC2N

CLASSE R5-RALLY2 1. Gasperetti-Ferrari (Citroen C3) in 43'53.3; 2. Silvestri-Marraccini (Skoda Fabia Evo) a 4.2; 3. Artino-Matteoni (Skoda Fabia RS) a 1'37.9; 4. Fiore-Pellegrini (Citroen C3) a 1'52.3; 5. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20N) a 1'53.1; 6. Giordano-Giordano (Skoda Fabia Evo) a 2'04.8; 7. Tribuzio-Cipriani (Skoda Fabia Evo) a 2'28.3; 8. Fagni-Massarò (Skoda Fabia) a 2'31.5; 9. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia) a 2'48.4; 10. Sgado'-Bernardo (Skoda Fabia Evo) a 3'41.0; 11. Paolini-Canigiani (Skoda Fabia) a 5'14.2; 12. Miele-Tiraboschi (Skoda Fabia RS) a 9'56.3;

GRUPPO RC3N

CLASSE R1TN4X4 1. Vita-Sanesi (Toyota Yaris GR) in 47'11.6; **CLASSE RALLY3** 1. Pucci-Gabrielli (Ford Fiesta) in 50'19.5; **CLASSE S1600** 1. Gaddini-Innocenti (Renault Clio) in 46'49.8; 2. Spinelli-Gabbricci (Renault Clio) a 2.7; 3. Villa-Berni (Renault Clio) a 27.0; 4. Scorpioni-Quarta (Renault Clio) a 2'17.2; 5. Leporatti-Maccioni (Renault Clio) a 8'41.0;

GRUPPO RC4N

CLASSE K10 1. Scartabelli-Becucci (Peugeot 106 S16) in 49'27.8; **CLASSE R3** 1. Ciardi-Sichi (Renault Clio RS) in 46'29.7; **CLASSE RALLY4** 1. Campanaro-Zinanni (Peugeot 208 GT Line) in 46'41.2; 2. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS Line) a 3.4; 3. Bartali-Calandroni (Peugeot 208 GT Line) a 2'48.4; 4. Masi-Iozzia (Peugeot 208 GT Line) a 3'40.8; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Nesti-Grilli (Peugeot 208 VTI) in 47'33.5; 2. Zorra-Carbognani (Peugeot 208 VTI) a 8.4; 3. Tommi-Baldi (Peugeot 208 VTI) a 36.6; 4. Bacci-Grechi (Peugeot 208 VTI) a 7'46.8; 5. Raffa-Lelli (Peugeot 208 VTI) a 9'36.7; 6. Gori-Dallai (Peugeot 208 VTI) a 11'05.2;

GRUPPO RC5N

CLASSE A5 1. Parentelli-Micalizzi (Rover MG 105 ZR) in 54'48.3; 2. Profetti-Chiantelli (Peugeot 106 Rallye) a 1'54.5; 3. Michelacci-Cecchi (Rover MG 105 ZR) a 10'37.5; **CLASSE N2** 1. Biondi-Ancillotti (Peugeot 106 S16) in 50'43.2; 2. Rossi-Micheletti (Peugeot 106 S16) a 44.8; 3. Capelli-Bonuccelli (Citroen Saxo VTS) a 2'07.0; 4. Cancherini-Gentilini (Citroen Saxo VTS) a 3'30.7; 5. Giannini-Gaggioli (Peugeot 106 S16) a 3'59.2; 6. Previti-Cappai (Suzuki Swift) a 4'30.6; 7. Vannini-Forni (Peugeot 106 S16) a 4'42.9; 8. Flosi-Pellegrino (Peugeot 106 S16) a 5'08.0; 9. Giannini-Mecon (Peugeot 106 S16) a 5'17.5; 10. Lazzarato-Gallinaro (Citroen Saxo VTS) a 6'16.0; 11. Landucci-Barsanti (Peugeot 106 S16) a 6'21.4; 12. Bartolotti-Bartolotti (Peugeot 106 S16) a 9'13.8; **CLASSE N3** 1. Corti-Catalano (Renault Clio RS) in 49'18.5; 2. Iacopetti-Baldi (Peugeot 206 GTI) a 18.2; **CLASSE RALLY5** 1. Della-Giacomelli (Renault Clio RS Line) in 48'59.4; 2. Napolitano-Mungai (Renault Clio RS Line) a 1'25.7; 3. Fortunato-Gatti (Renault Clio RS Line) a 1'41.8; 4. Artino-Guzzi (Renault Clio RS Line) a 7'44.2; **CLASSE RS115** 1. Moscardini-Bulfin (Fiat 600 Sporting) in 1:18'57.5; **CLASSE RS16P** 1. Buglisi-Paladini (Citroen C2) in 51'11.0; 2. Guidi-Carmignani (Renault Twingo) a 5'47.6; **CLASSE RS20** 1. Marchi-Salotti (Renault Clio RS) in 57'01.9;

GRUPPO RC6N

CLASSE A0 1. Renucci-Lenzi (Fiat 600 Sporting) in 51'02.1; 2. Nieddu-Gianaroli (Fiat 600 Sporting) a 3'34.4; 3. Nesi-Pantaleone (Fiat 600 Sporting) a 7'52.1; 4. Quiriconi-Chicchi (Fiat 600 Sporting) a 8'11.4; **CLASSE N1** 1. Bini-Mischi (Rover MG 105 ZR) in 57'29.4.

ASSOLUTA AUTO STORICHE: 1. Falleri-Farnocchia (Ford Sierra RS Cosworth) in 50'26.8; 2. Lenci-Celli (BMW M3) a 2'16.6; 3. Fei-Pistoiesi (Peugeot 205 GTI) a 3'03.0; 4. Simoncini-Biagini (A112 Abarth 70 HP) a 8'10.4; 5. Senegaglia-Nocentini (A112 Abarth 58 HP) a 10'30.7; 6. Biagioni-Biagioni (Peugeot 205 Rallye) a 10'52.7;

CALENDARIO COPPA RALLY ZONA 7 - 2025

15-16 MARZO

48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

05-06 APRILE

49° TROFEO MAREMMA

17-18 MAGGIO

42° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE

14-15 GIUGNO

17° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE

02-03 AGOSTO

60^ COPPA CITTA' DI LUCCA

06-07 SETTEMBRE

43° RALLY CASCIANA TERME

04-05 OTTOBRE

46° RALLY CITTA' DI PISTOIA



Coppa Rally di Zona 2025 - Assoluta

Zona 7 Toscana

Posizione	Calendario ->		Località ->		Rally il Cioeco e Valle del Serchio	Trofeo Maremma	Rally degli Aberti e dell'Abetone	Rally di Reggello Città di Firenze	Coppa Città di Lucca	Rally di Cascina Terme	Rally Città di Pistoia	PUNTI	PUNTI
	Conduttore	Navigatore	VEETTURA	CL.									
	Data ->		23/03/25		15,00	6,0		6,0					
	Coefficienti ->		1,5										
	Nr. Prove Speciali ->		7			8	7	8	7	1	1		
	Km. Prove Speciali ->		47,72			72,25	65,22	71,90	64,98	66,44			
	Km. Totali ->		431,67			442,35	166,67	280,23	344,69	247,03			
	Numero Verificati ->		45			73	81	56	98	81			
Equipaggio	Numero Arrivati ->		32			52	55	42	76	64			
	CL.											TOTALI	VALIDI
	I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni GRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2025												
	1	Vargiu Giacomo	Nesti Marco	R5	15,00	6,0		6,0				27,00	
	2	Silvestri Daniele	Marraccini Leonardo	R5	7,50		8,0		1,0	6,0		22,50	
	3	Rusec Antonio	Zanni Gabriele	R5					8,0	10,0		18,00	
	4	Bizzarri Stefano	Lanera Luisa	R5		8,0		5,0		3,0		16,00	
	5	Senigagliaesi Carlo A.	Lupi Marco	R5				10,0		5,0		15,00	
	6	Pinelli Fabio		R5	1,50	5,0		4,0	2,0			12,50	
	7	Rossi Federico	Bernardi Giuseppe	R5	12,00							12,00	
	8	Maestrini Leopoldo	Boddi Gioia	R5		10,0						10,00	
	8	Gasperetti Federico	Ferrari Federico	R5			10,0					10,00	
	8	Michellini Rudy	Perna Michele	R5					10,0			10,00	
	8	Brega Flavio	Famocchia Sauro	R5				8,0		2,0		10,00	
	9	Della Nina Leonardo	Ricci Nicola	Rally5	9,00							9,00	
	10	Sardelli Lorenzo	Giovacchini Luigi	R5					4,0	4,0		8,00	
	10	Paperini Thomas	Gabelloni Andrea	R5						8,0		8,00	
	11	D'Alessandro Alessio	Fiocco Elena	S1600	6,00							6,00	
	11	Ciardi Alessandro	Tondini Alessandro	Rally3			6,0					6,00	
	11	Panzani Luca	Pinelli Francesco	R5								6,00	
	12	Bindi Alessandro	Vecoli Fabrizio	R5		2,0	3,0					5,00	
	12	Puccetti Filippo	Luisotti Mirko	R5			5,0					5,00	
	12	Fanucchi Claudio		Rally4			4,0	1,0				5,00	

IL TROFEO RALLY TOSCANO 2025

QUATTRO GARE AL TERMINE DEL TROFEO RALLY TOSCANO 2025

Al termine del Trofeo Rally Toscano 2025 rimangono solamente 4 gare (Pistoia, Colline Metallifere, Scandicci e Fettunta) ... diamo un'occhiata alle classifiche

Assoluta: conducono Della Nina - Ricci seguiti a 6 punti da Vargiu - Nesti, ad incalzare Riccardo Tommi e Noti – Sanesi

Gruppo 6 (A5 - N1): predominio di Ilari - Melani, minacciati ma a ben 10 punti di distacco da Ferdinando Salani e Maurizio Corsi tutti in classe A5

Gruppo 5 (A0 - N2): comanda Luca Renucci seguito a 5 punti da Olini - Piazzini entrambi in classe A0 ed a 6 punti Niccolò Cinquini N2 e Giovarruscio - Carignani su A0

Gruppo 4 (Rally 5 - A6 - N3): dominio della classe Rally 5 con al comando Della Nina - Ricci con 9 punti su Noti - Sanesi e ben 12 su Filippo Tonarelli

Gruppo 3 (R2B - K10 - A7): dominio di Tommi - Baldi su R2B seguiti a distanza (13 punti) da Paolo Pieruccini K10 e Alessandro Gori R2b

Gruppo 2 (Rally 4 - Super 1600 - Rally 3): in vetta Claudio Fanucchi Rally 4, seguito da lontano (15 punti) da Alessio D'Alessandro Super 1600

Gruppo 1 (Rally 2): primi Vargiu - Nesti tallonati da Silvestri - Marraccini, a seguire Senigagliesi - Lupi e Bizzarri - Lanera

Femminile: lotta ai ferri corti fra Noemi Artino e Susanna Mazzetti

Under 25: Filippo Tonarelli conduce con 1 punto su Luca Flosi

Over 55: primeggia Fabio Pinelli con buon vantaggio su Stefano Bizzarri



CAMPIONATO PROVINCIALE ACI PISTOIA 2025

IL CAMPIONATO PROVINCIALE ACI PISTOIA “MEMORIAL ROBERTO MISSEI”

VERSO IL GRAN FINALE DEL RALLY CITTADINO

Pistoia, 30 settembre 2025 – L'Automobile Club Pistoia è pronto all'ultima sfida del **Campionato Provinciale ACI Pistoia – “Memorial Roberto Misseri”**. La quinta edizione dell'iniziativa, ideata per i licenziati sportivi, chiuderà il sipario questa fine settimana in occasione del **46° Rally Città di Pistoia**, dopo le altre due competizioni in provincia, i rallies **“Abeti e Abetone” (17-18 maggio)**, **Montecatini e Valdinievole” (28-29 giugno)**

Il Campionato, riservato ai Soci titolari di licenza sportiva concorrente e conduttore “staccata” a Pistoia, si conferma come valida iniziativa che premia e aggrega i tanti che praticano lo sport automobilistico e, al tempo stesso, valorizza il territorio pistoiese, ricco di risorse uniche, di memorie storiche, culturali e sportive.

Si andrà a premiare i migliori risultati nelle tre gare di rallies a calendario e le varie vicende di classifica arrivano a quest'ultimo appuntamento assai corte. Per la **classifica assoluta conduttori**, sono al comando in due, **Alessandro Ciardi** e **Francesco Piliero**, entrambi con 11 punti. Sarà dunque una sfida alla distanza e tutti e due dovranno guardarsi bene alle spalle, visto che c'è addirittura un trio che li insegue a un solo punto di scarto, vale a dire Davide Giordano (che potrebbe debuttare con una Lancia Ypsilon Rally4), Stefano Leporatti e Fabio Spinelli. Classifica dunque corta e comunque ancora più dietro non sono lontani e “il Pistoia” può davvero rimescolare le carte.

Per i **navigatori**, primo è **Andrea Giordano**, con 10 punti, Leonardo Marraccini è a 9, Sara Vestrucci a 8.

Classifica lunga e molto ravvicinata, anche in questo caso possibile più di un avvicendamento all'ultimo tuffo.

Tra le **“dame”** comanda la sempre convincente **Maila Cammilli**, con tre punti di vantaggio sulla giovanissima Noemi Artino, pronta a graffiare quest'ultima occasione mentre tra le copilota è da sola ampiamente al comando **Sara Vestrucci**.

Nel gruppo **RC2N** è davanti **Daniele Silvestri** con due punti di scarto su Paolo Moricci. Il driver di Montale, quest'anno tra i grandi protagonisti della Coppa di Zona, nella quale si trova al secondo posto, conta sulla gara di casa per allungare e vincere, visto che lo scorso anno, al debutto con la Skoda, gli portò assai bene portandolo al secondo posto assoluto. Tra i copiloti primo è **Leonardo Marraccini** su Paolo Garavaldi, vale a dire rispettivamente i copiloti dei primi due, divisi anche loro da due soli punti.

Un solo punto di scarto tra **Alessandro Ciardi**, al comando, su Stefano Leporatti e Davide Giordano. Si parla del **gruppo RC3**, per il quale tra i navigatori **Andrea Giordano** ha 10 punti e Antonio Bucci 7.

Nel gruppo **RC4N** è primo **Fabio Spinelli** con 10 punti, due di più su Maila Cammilli e terzo è il duo formato da Riccardo Vespesiani e Luca Sonnoli, a 4 punti. Tra i copiloti comanda **Sara Vestrucci**, con 8 punti, Antonio Pellegrino la segue a quattro lunghezze e terzo è Alessandro Massaro a 2.

Nella **RC5N** comanda con 5 punti **Simone Baldi**, seguito da Stefano Gianni a 3 punti a sua volta con alle spalle un trio di conduttori a 2 punti, rispettivamente, Noemi Artino, Antonio Ilari e Maurizio Corsi.

Francesco Piliero, con due gare disputate è al comando saldamente della **Gruppo RC6N**, dove il secondo e unico competitor ha un solo punto, Filippo Bini.

Gli **under 25** hanno in **Noemi Artino** la padrona assoluta della classifica, con ben 10 punti su Filippo Bini.

Il Campionato provinciale è intitolato alla memoria di **Roberto Misseri**, prematuramente scomparso nell'aprile di sei anni fa, uomo dalle grandi competenze e dalla immensa passione per il motorsport, nonché storico Consigliere di ACI Pistoia e commissario sportivo nazionale.

CLASSIFICHE TROFEI PROMOZIONALI



CAT. R3 - RALLY4

[illegible]

CLASSIFICHE TROFEI PROMOZIONALI

**CAT. RALLY4/RALLY2 - RALLY5**[illegible]

CLASSIFICHE TROFEI PROMOZIONALI



RAGGRUPPAMENTO 1

PILOTI \ GARE	GARA 9	GARA 8	GARA 7	GARA 6	GARA 5	GARA 4	GARA 3	GARA 2	GARA 1	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
Coefficiente Moltiplicativo	0,00	0,80	1,01	0,00	0,80	1,02	1,01	1,02	0,00		
SILVESTRI DANIELE	-	24,25	30,65	-	-	30,95	-	24,48	-	110,33	110,33
VARGIU GIACOMO	-	-	-	-	24,25	-	30,65	30,95	-	85,85	85,85
PUCCI MASSIMO	-	-	24,24	-	-	16,32	-	20,40	-	60,96	60,96
PUCCETTI FILIPPO	-	-	0	-	-	24,48	-	0	-	24,48	24,48
SPADI SIMONE	-	-	-	-	-	-	24,24	-	-	24,24	24,24
IACOMINI GIUSEPPE	-	-	-	-	-	20,40	-	-	-	20,40	20,40
GADDINI STEFANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00

RAGGRUPPAMENTO 2

PILOTI \ GARE	GARA 9	GARA 8	GARA 7	GARA 6	GARA 5	GARA 4	GARA 3	GARA 2	GARA 1	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
Coefficiente Moltiplicativo	0,00	1,01	1,01	0,00	0,80	1,01	1,01	1,01	0,00		
D'ALESSANDRO ALESSIO	-	30,65	30,30	-	-	24,59	-	30,65	-	116,19	116,19
TOZZINI CESARE	-	24,24	-	-	-	30,30	30,65	24,24	-	109,43	109,43
BARTALI FRANCESCO	-	-	-	-	24,25	-	24,24	-	-	48,49	48,49
GIORDANO DAVIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00
GIANNINI MATTIA	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0,00	0,00
SUNZERI GIANFRANCO	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0,00	0,00

RAGGRUPPAMENTO 3

PILOTI \ GARE	GARA 9	GARA 8	GARA 7	GARA 6	GARA 5	GARA 4	GARA 3	GARA 2	GARA 1	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
Coefficiente Moltiplicativo	0,80	1,03	1,02	0,80	1,03	1,03	1,02	1,02	1,01		
PIERUCCINI PAOLO	-	31,40	30,95	-	-	-	31,10	-	-	93,45	93,45
GORI ALESSANDRO	-	20,60	20,40	-	24,72	0	20,40	0	-	86,12	86,12
TONARELLI FILIPPO	-	-	24,48	-	-	24,72	-	31,10	-	80,30	80,30
NOTI MAICOL	-	16,48	-	-	0	31,40	24,48	-	-	72,36	72,36
MONDIN MICHELE	-	12,36	-	-	20,60	20,60	-	-	-	53,56	53,56
BORGATO SIMONE	-	24,72	0	-	0	-	0	24,48	-	49,20	49,20
LORRAI MIRCO	0	-	-	24,25	-	-	-	-	24,24	48,49	48,49
ROSSELLI LUCA	-	10,30	-	-	16,48	-	-	20,40	-	47,18	47,18

CLASSIFICHE TROFEI PROMOZIONALI



RAGGRUPPAMENTO 4

PILOTI \ GARE	GARA 9	GARA 8	GARA 7	GARA 6	GARA 5	GARA 4	GARA 3	GARA 2	GARA 1	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
<i>Coefficiente Moltiplicativo</i>	0,00	1,01	1,01	0,00	0,80	1,01	0,80	1,01	0,00		
FLOST LUCA	-	30,65	30,65	-	24,25	0	-	-	-	85,55	85,55
PERINI FABIO	-	-	24,24	-	-	-	-	30,65	-	54,89	54,89
"ARCHE"	-	24,24	-	-	-	24,24	-	0	-	48,48	48,48
PARDINI STEFANO	-	-	0	-	-	0	24,25	-	-	24,25	24,25
IACOPETTI NICCOLO'	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0,00	0,00

CLASSIFICHE TROFEI PROMOZIONALI



TROFEO PIRELLI ACCADEMIA CRZ

Posizione di classe ACI Sport	Località ->		Rally Città di Foligno	Rally Cicco	Trofeo Maremma	Rally di Modena	Rally Abeti e Abetone	Rally Reggello	Rally Appennino Reggiano	Rally di Salsomaggiore Terme	Rally Città di Lucca	Rally Casciana Terme	Rally Alto Appennino Bolognese	Rally Città di Pistoia	PUNTI	PUNTI
	Data ->		09/03/25	23/03/25	27/04/25	06/04/25	18/05/25	15/06/25	22/06/25	03/08/25	03/08/25	07/09/25	14/09/25	05/10/25	TOTALI	VALIDI
Calendario ->	Coefficienti ->		1	1,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	TOTALI	VALIDI
Conduttore	Navigatore	CLASSE	Z6	Z7	Z7	Z6	Z7	Z7	Z6	Z6	Z7	Z7	Z6	Z7	TOTALI	VALIDI
2_4	Rusce Antonio	Zanni Gabriele	RALLY2			10			8		8	10			36	
1	Tosi Gianluca	Del Barba Alessandro	RALLY2			0			10	10			10		30	
5	Bizzarri Stefano	Lanera Luisa	RALLY2		8		0	5				3			16	
3	Tiramani Christian	Grimaldi Fabio	RALLY2	10											10	
9	Sardelli Lorenzo	Giovacchini Luigi	RALLY2					1			4	4			9	
4	Nicelli Davide	Berteleoni Martina	RALLY2						8						8	
14	Santoni Leonardo	Scarpelli Andrea	RALLY2		0			3							3	
14	Gaddini Stefano	Innocenti Jacopo	RALLY2		0						3				3	
15	Artino Luca	Matteoni Leonardo	RALLY2		0			2							2	
	Villa Pierangelo	Sarti Andrea	RALLY2		0						0				0	
	Vescovi Roberto	Guzzi Giancarla	RALLY2			0									0	
			2RM RC4													
127	Fanucchi Claudio		RALLY4	15	10		10	10			6				51	45
1	Tommi Riccardo	Baldi Lorenzo	RALLY4/R2	15	8			8			8	10			49	41
2	Vespesiani Riccardo		RALLY4/R2		12	5		10	6						33	
2	Beggi Alex	Scartabelli Alessandro	RALLY4/R2	5			8		8						21	
2	Lucchesi Christopher	Maun Federica	RALLY4													
3	Giordini Nicolò	Prete Dario	RALLY4/R2			4					8	10			18	
4	Ricciardi Franco	Bartolucci Mattia	RALLY4	0		1			6				8		18	
3	Guillelmini Giacomo	Panini Alessio	RALLY4			10			3	5			4		13	
6	Beghé Andrea	Rosselli Luca	RALLY4/R2		10										10	
5	Danesi Emanuele	Innocenti Jacopo	RALLY4		0										8	
11	Ceccato Giovanni	Bracchi Enrico	RALLY4			2							8		2	
	Lencioni Matteo	Lencioni Roberto	RALLY4		0										0	
	Salotti Massimo	Brugiati Piero	R3		0										0	
	Simonetti Andrea	Demari David	R3		0										0	
			2RM RC5													
127	Della Nina Leonardo	Ricci Nicola	RALLY5		15	10		10			10				45	
8	Puppa Davide	Giannarini Elio	RALLY5		7,5										7,5	
11	Ranalli Erica	Mischi Emanuele	RALLY5	0		0			2	0					2	
	Franceschini Giacomo	Merusi Jacopo	RALLY5		0										0	
			2RM Classic													
127	Ilari Antonio	Melani Gianni	A5		15	8		10			8				41	
127	Sonnoli Luca	Scartabelli Alessandro	A6		6	0		5			10				21	
3	Cinquini Nicolò	Foscarini Giovanni	N2		15			6			0				21	
1	Arena Damiano	Ferraris Paolo	S1600			6			5	5					16	
126	Ranieri Roberto		RS 2.0 PLUS		5			5			5				15	
			4RMBase													
3	Arati Mauro	Musolesi Andrea	RALLY3			8			0	4					12	

TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

segue: terminologia rally

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

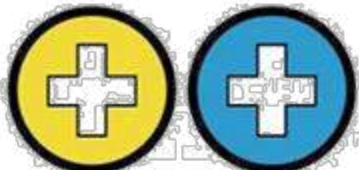
Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduttori. I due Conduttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Couleur de début de zone : JAUNE Color of control: RED Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DÉPART DE SS  Color of control area entry: YELLOW Couleur de début de zone : JAUNE Color of control: RED Couleur du contrôle : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVÉE LANCÉE  Color of control area entry: YELLOW Couleur de début de zone : JAUNE Color of control: RED Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Couleur de début de zone : JAUNE Color of control: RED Couleur du contrôle : ROUGE	END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE
REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS  Color: BLUE Couleur : BLEU	TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO 	MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL 	MEDIA ZONE ZONES MEDIAS 

LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³
POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE Terra** 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI Lunghezza** 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON RALLY 4 HF

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI** **asfalto** 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**
CORSA 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm
COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**
RENZIALE autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson
AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri
Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta
COPPIA 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**
SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson
Retroreno braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**
1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata**
posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri
Peso 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 960 Kg



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Ø300mm Asfalto Ø355mm Ø300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;

2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; Altezza 1377 mm; Passo 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





**WARNING
MOTORSport
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK