

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

## ALL STAR - 2023

( il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

**N.B. Per la partecipazione alle Gare di All Star i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

TUTTI GLI ORARI SONO RIFERITI AL RALLY PER AUTO STORICHE - MODERNE come gare abbinate

ORGANIZZATORE **Pistoia Corse Sport S.c.r.l.**

GARANIMANIFESTAZIONE **5° Coppa Città di Pistoia – All Star**

ZONA **3°**

DATA **30 Settembre - 01 Ottobre 2023**

### Iscrizioni

Apertura(1) data **30 Agosto 2023**

Chiusura (2) data **20 Settembre 2023** ora **24.00**

### Distribuzione Road Book

località

**c/o Conc. AUTOEUR Brandini, Via E. Fermi, 53 Pistoia** data **23/09/2023** ora **09.30 – 15.30**

**c/o Conc. AUTOEUR Brandini, Via E. Fermi, 53 Pistoia** data **29/09/2023** ora **15.00 – 19.00**

## Verifiche ante gara

Verifiche sportive  
**Iscritti Shakedown** localit  c/o Concessionaria BRANDINI Via N. Copernico, 123 Pistoia  
**Tutti gli altri** data **30 Settembre** ora **07.30 – 10.30**  
data **30 Settembre** ora **10.31 – 12.30**

Verifiche tecniche  
**Iscritti Shakedown** localit  c/o Concessionaria BRANDINI Via N. Copernico, 123 Pistoia  
**Tutti gli altri** data **30 Settembre** ora **08.00 – 11.00**  
data **30 Settembre** ora **11.01 – 13.00**

Briefing con Direttore Gara localit  **Video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo**

Pubblicazione Ordine di Partenza: localit  **Albo di Gara Online**  
data **30 Settembre** ora **15.00**

Parco partenza (3) localit  **Non previsto**  
Ingresso: \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

La partenza avverr  mediante incolonnamento; i concorrenti dovranno essere a disposizione per la partenza in prossimit  del C.O. almeno 10' prima del loro orario teorico di partenza.

Partenza localit  **PISTOIA – Piazza Gavinana**

Partenza prima vettura: data **30 Settembre 2023** ora **17:30**  
**(dopo Rally auto moderne e rally autostoriche)**

Arrivo localit  **PISTOIA – Piazza Gavinana**  
Arrivo prima vettura: data **01 Ottobre 2023** ora **16:15**  
**(comunque dopo l'arrivo dell'ultima vettura degli abbinati Rally auto moderne e storiche)**

Esposizione classifiche \_\_\_\_\_ localit  \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

Orario: \_\_\_\_\_ entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura  
(orario presumibile)

Premiazione localit  **All'Arrivo**  
data **01 Ottobre 2023** ora **16.15**

Direzione di Gara localit  **c/o Conc. BRANDINI Via N. Copernico, 123 Pistoia**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) \_\_\_\_\_ DCF77 \_\_\_\_\_ UTC (GPS)

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non

indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **HEUSCH RICCARDO** lic. n. **20590**

COLLEGIO CC.SS. (5): (CSN) **DANIELE CALDARA** (ACISport) lic. n. **22313**  
**AMBROGIO SABATINI** lic. n. **16892**  
**FULCO CINI** lic. n. **17420**

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN) **AUGUSTO TOCCHI** (ACISport) lic. n. **62861**  
**FRANCESCO SASSI** lic. n. **303860**  
**STEFANO CONFICONI** lic. n. **303859**

Segretario di

manifestazione : **GASPARRI ANDREA** lic. n. **33761**

Commissari di percorso A.C. : **PISTOIA – FIRENZE – LUCCA – LIVORNO - PRATO**

Servizio di Cronometraggio: curato da \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : **FRANCO TRINCI** lic. n. **52925**  
**ALESSANDRA MATERAZZETTI** lic. n. **387495**

Medico di gara: **PASQUALI DOTT. ALESSANDRO** lic. n. **241470**

Responsabile Ufficio Stampa: **BUGELLI ALESSANDRO**

#### ART. 3 - GARA MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore **Pistoia Corse Sport S.c.r.l.** titolare della licenza n. **42224**, indice ed organizza, in data **30 Settembre - 01 Ottobre 2023**, una gara-manifestazione automobilistica di regolarità All Star per Auto Storiche denominata :

**5° Coppa Città di Pistoia – All Star**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **3°**

La gara Manifestazione si svolgerà su (8) n. **2** giorni.

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato 2 in calce al RDS) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dal RDS.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

#### ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **311.47** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. \_\_\_\_\_ prove cronometrate, n. \_\_\_\_\_ controlli orari, n. \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_ prove di media e n. \_\_\_\_\_ controlli a timbro.

La partenza sarà data **PISTOIA – Piazza Gavinana dopo la partenza dell'ultima vettura dell'abbinato Rally auto MODERNE - STORICHE.**

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h (10).**

#### **ART. 6- ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare **Online su sito federale Aci Sport (11)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250.00 + Iva 22% (totale comprensivo IVA € 305.00).**

**Assieme al modulo di iscrizione è richiesto l'invio della foto di presentazione della vettura e la prima pagina modulo HTP o altro documento sportivo di cui al articolo 7 (12).**

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

##### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive saranno effettuate on line; la consegna dei numeri di gara sarà effettuata in base all'elenco iscritti che sarà trasmesso ad ACISport nei termini previsti dal RSN. Copia dell'elenco iscritti sarà consegnato sia ai Commissari Sportivi che Commissari Tecnici.

La corretta compilazione della procedura di iscrizione on-line (gare e calendari) prevede l'inserimento di tutte le indicazioni relative al concorrente/ conduttore e permette quindi la corretta redazione dell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- patente di guida
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI

- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;

Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche - numeri di gara e i Pass identificativi - comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

#### **ART. 8- RIORDINAMENTI (13)**

Saranno istituiti dei riordinamenti nelle seguenti località: **LAMPORECCHIO - PISTOIA - Piazza Duomo PISTOIA - ZI S. Agostino**

#### **ART. 9 – TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_\_ (16)

#### **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PISTOIA – Piazza Gavinana** e aperto alle ore **16:15** del **01 Ottobre 2023**

#### **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali \_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, sue Appendici e RDS applicabili e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

#### **Art. 15 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

DIVISIONE	VEICOLI COSEFITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1ª	dal 1968 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1968 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2ª	dal 1968 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1968 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3ª	dal 1968 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4ª	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
5ª	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
6ª	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
7ª	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
8ª	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
9ª	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

**ALLEGATO 2**
**TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'**

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Tunstica	All Stars	Raduri
1 <sup>a</sup>	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Auto Storiche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3 <sup>a</sup>	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) E' CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITA' SPORT E DI REGOLARITA' CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957  
 2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

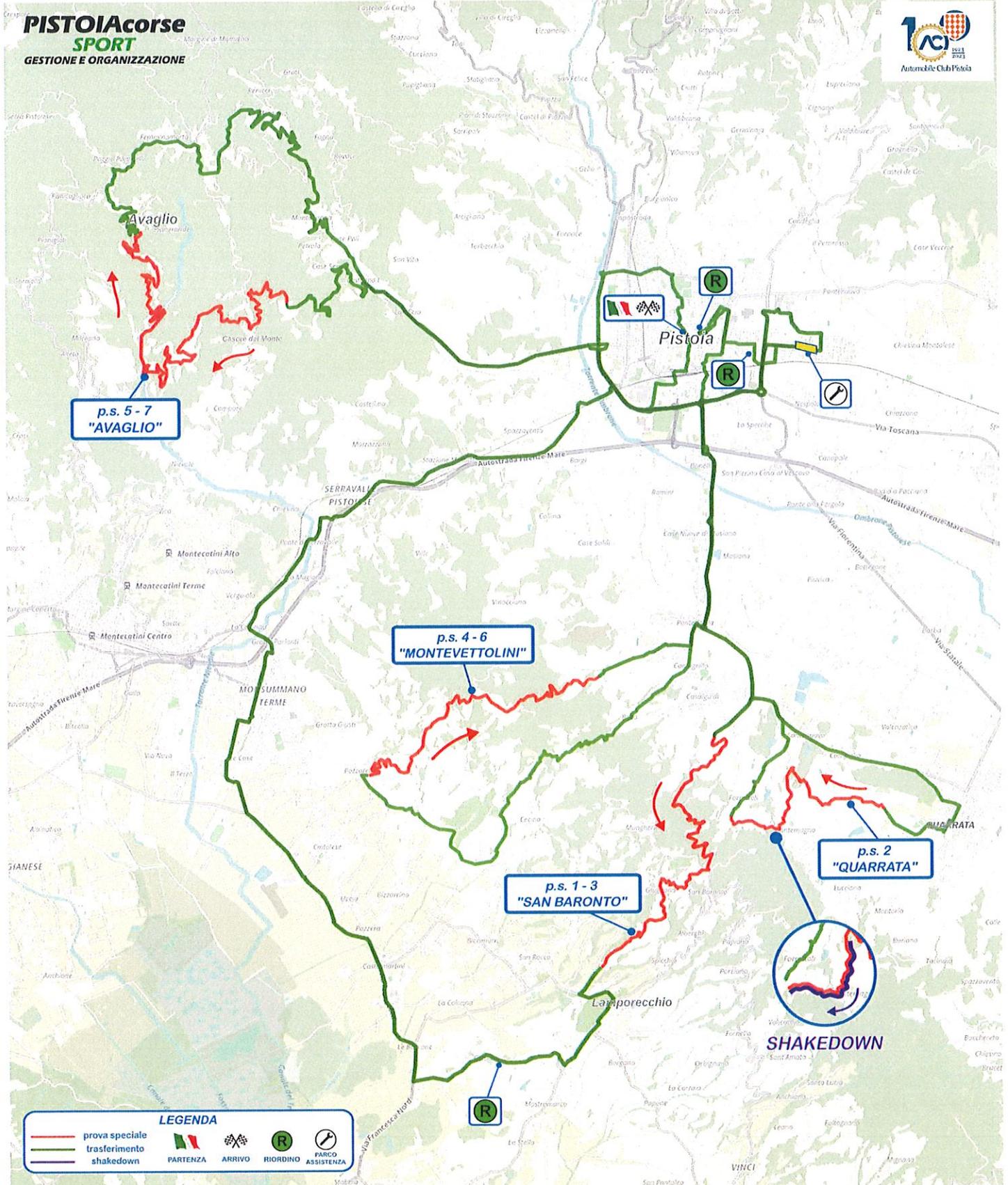


**PISTOIAcorse**  
**SPORT**  
GESTIONE E ORGANIZZAZIONE

**TABELLA DISTANZE E TEMPI**  
**Sabato 30 Settembre 2023**

*Gli orari sotto riportati sono teorici e riferiti alla 1° vettura dell'abbinato rally moderno*

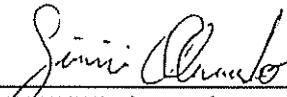
Settore	C.T.	Località	Distanze Km Totali	Orario 1° vettura	Sezione
1	0	Pistoia - Piazza Gavinana - Partenza		17:30	
	1	La Brizza	14,62	17:56	
2	1A	Cerbaia - Riordino IN	13,84	18:20	1
3	<b>Riordino 1 - Artino Ponteggi</b>				
4	1B	Cerbaia - Riordino OUT		19:55	
	1C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN	27,07	19:45	
5	<b>Service "A"</b>				
6	1D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT		20:30	2
7	2	Quarrata	16,95	21:01	
8	3	La Brizza	9,26	21:26	
9	3A	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino IN	41,39	22:30	
9	<b>Riordino 2 - Comune di Pistoia</b>				
<b>Domenica 1 Ottobre 2023</b>					
10	3B	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino OUT		08:30	
	3C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN	2,96	08:40	
11	<b>Service "B"</b>				
12	3D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT		10:25	3
	4	Pozzarello	20,62	10:01	
13	5	Pagliaine	28,06	10:51	
14	5A	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino IN	43,02	12:00	
15	<b>Riordino 3 - Bibitour</b>				
16	5B	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino OUT		12:55	
	5C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN	0,97	13:00	
17	<b>Service "C"</b>				
18	5D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT		13:45	4
	6	Pozzarello	20,62	14:21	
19	7	Pagliaine	28,06	15:11	
20	7A	Pistoia - Piazza Gavinana - ARRIVO	43,18	16:15	
<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>					
21	7B	Pistoia - Piazza Gavinana - ARRIVO			5
	7C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Parco Chiuso	3,85		



- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

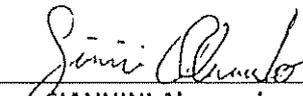
Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACISport

  
GIANNINI Alessandro

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

  
HEUSCH Riccardo

Il Legale Rappresentante (21)

  
GIANNINI Alessandro

Per la Delegazione Regionale (21)

~~IL FIDUCIARIO REGIONALE  
TOSCANA~~

Luca Rustici

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 22/09/23  
con numero di approvazione AS 134/2023

**NOTE:**

**NB:** Per la partecipazione alle Gare di All Star i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	5 Rally Città di Pistoia STORICO - COPPA CITTA' DI PISTOIA ALL STARS
--------------------	--

Data	30 Settembre - 01 Ottobre 2023
------	--------------------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Nazionale
------------------------------	-------	--------------------------------	-----------

ID gara	22146 22147	Validità	Coppa Rally di Zona
---------	----------------	----------	---------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 135/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/09/2023
--	-------------	--	------------

Luogo di svolgimento	Pistoia
----------------------	---------

Organizzatore	Pistoia Corse Sport	Lic. n°	42224
---------------	---------------------	---------	-------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduitori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


---

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**PISTOIA CORSE SPORT**

Società Cooperativa  
Via S. Donato, 188 - 51100 PISTOIA  
tel. 0573 935194 Fax 0573 833056

P.IVA 01100480474

Pistoia, 20/07/2023  
(luogo e data)