



COMUNICATO STAMPA

44° RALLY CITTA' DI PISTOIA: ISCRIZIONI PROROGATE FINO AL 25 SETTEMBRE

La sfida finale della Coppa Rally di sesta zona sarà il 30 settembre-01 ottobre, avrà il coefficiente 1,5 di punteggio.

Confermate le sfide in due giorni e partenza e arrivo in centro a Pistoia.

Pistoia, 20 settembre 2023 – Iscrizioni in proroga, per il 44° Rally Città di Pistoia, fino al prossimo **25 settembre**.

La competizione organizzata dalla **Pistoia Corse**, è in programma per il **30 settembre-01 ottobre**, in collaborazione con l'**Automobile Club Pistoia**, ha avuto l'assenso federale per allungare il periodo di raccolta adesioni. Sarà l'ultimo atto della **Coppa Rally di zona 6**, con previsto anche il Rally "storico" ultimo appuntamento del Trofeo di zona 3 (oltre la "All Stars") per le vetture di interesse storico-sportivo.

Pistoia Corse, insieme all'**Automobile Club Pistoia**, che festeggia quest'anno i cento anni dalla sua fondazione, propone classico appuntamento del "Pistoia", con il coefficiente **1,5 di punteggio**, ultima carta utile per molti da giocarsi per conquistare l'accesso alla finale unica nazionale di Cassino, in programma per il 27 e 28 ottobre.

La gara chiuderà anche la terza stagione del **Campionato Sociale Aci Pistoia-"Memorial Roberto Misseri"** e sarà valida pure per il **Trofeo Rally Toscano**, oltre che per i trofei **R-Italian Trophy**, **Michelin Trofeo Italia** e **Pirelli Accademia**.

PRONTE ALCUNE NOVITA' ISPIRATE DALLA TRADIZIONE

Due le giornate di gara, sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato 30 settembre e quattro previste per domenica 1 ottobre per un totale di distanza competitiva di 67 chilometri. La sostanza dell'edizione duemilaventitré del Rally Città di Pistoia è questa, un percorso che rispettando con convinzione la tradizione si presenterà in una veste "rinfrescata" ed anche con una **prova inedita**.

Torna, dopo tre anni la classica "**Montevettolini**", e dopo lo stesso ventaglio temporale rientra anche la prova di **Casore**, scendendo verso Nievole per salire vergo Avaglio. La "**San Baronto**" avrà anch'essa una rivisitazione, nella seconda metà del tracciato, pendendo la direzione di Giugnano e la novità assoluta sarà l'inedita "**Città di Quarrata**" (grazie al significativo contributo dell'Amministrazione Comunale), un percorso che arriva dagli anni novanta, dal Rally "Tre Comuni", del quale una parte verrà utilizzato per lo "shakedown" e sarà la prova più corta del rally.

LA LOGISTICA

La **partenza è prevista dal centro città, da Piazza Gavinana dalle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi sarà nella stessa location l'indomani, dalle 16,15**. La competizione sarà intervallata da tre riordinamenti, attesi a **Lamporecchio, in Piazza Duomo a Pistoia (quello notturno tra le due giornate) ed il terzo nella Zona Industriale di Sant'Agostino, dove sarà anche previsto il Parco di Assistenza (zona PalaCarrara)**. La "permanence" dell'evento, con direzione gara, segreteria e sala stampa è confermata alla **Concessionaria Brandini** in Via Copernico, zona industriale.



UN PENSIERO AL TERRITORIO

Oltre all'argomento che riguarda la competizione, Pistoia Corse e ACI Pistoia guardano alla gara come ideale complemento per l'immagine del territorio, per comunicare le sue particolarità, i suoi caratteri. Per questo si prevede la **competizione in due giornate**, da sfruttare per mostrare le bellezze paesaggistiche e architettoniche dell'area pistoiese. Il motorsport, infatti, oltre a diffondere messaggi di valori suoi propri, come dinamicità, forza, gioventù, tecnologia, al tempo stesso è veicolato da altri media (televisione, radio, internet, etc.) diventando quindi un canale di promozione tra i più efficaci. Come assai attivo è anche il sostegno che la gara ha costantemente trasmesso all'indotto del turismo ad essa legato, una sinergia vincente creata tra due settori che, se uniti, possono rappresentare un'opportunità di crescita per l'economia del territorio.

Per questo si è sempre lavorato con le Amministrazioni locali, dalla Provincia al Comune di Pistoia, ai vari comuni attraversati. Anche quest'anno sarà dunque forte e convinta la collaborazione con i **Comuni di Lamporecchio, Marliana, Monsummano Terme, Quarrata e Serravalle Pistoiese**.

L'edizione 2022 del Rally Città di Pistoia è passata decisamente alla storia per quella che fu la prima vittoria straniera, quella del cileno Alberto Heller con una Volkswagen Polo R5.

PROGRAMMA DI GARA

Ricognizioni autorizzate con vetture di serie:

sabato 23/09/2023 ore 10:00 -17:00

venerdì 29/09/2023 ore 17:00 - 22:00

Distribuzione road book:

Concessionaria AUTOEUR BRANDINI - Via E. Fermi, 53 - Pistoia

venerdì 29/09/2023 ore 15:00 -19:00 - sabato 23/09/2023 ore 09:30 - 15:30

Distribuzione targhe e numeri di gara:

sabato 30/09/2023 ore 09:00 - 11:00 c/o Concessionaria AUTOEUR BRANDINI - Via E. Fermi, 53 - Pistoia

Verifiche sportive ante-gara: c/o Concessionaria BRANDINI - Via N. Copernico, 123 - Pistoia

iscritti allo shakedown sabato 30/09/2023 ore 07:30 - 10:30

tutti gli altri sabato 30/09/2023 ore 10:31 -12:30

Verifiche tecniche ante-gara: c/o Concessionaria BRANDINI - Via N. Copernico, 123 - Pistoia

iscritti allo shakedown sabato 30/09/2023 ore 08:00 - 11:00

tutti gli altri sabato 30/09/2023 ore 11:01 -13:00

Shakedown: Quarrata - sabato 30/09/2023 ore 10:00 -14:00

Partenza 1° Concorrente: sabato 30/09/2023 ore 17:30 Piazza Gavinana - Pistoia (PT)

Arrivo 1° Concorrente: domenica 01/10/2023 ore 16:15 Piazza Gavinana - Pistoia (PT)

Premiazioni: domenica 01/10/2023 all'arrivo

[#RallyPistoia2023](#) [#Pistoiacorse](#) [#Acipistoia](#) [#rally](#) [#motorsport](#) [#CoppaRallyZona6](#) [#Vlzona](#) [#TrofeoRallyToscano](#)

Pistoia Corse Sport S.c.r.l.

Via San Donato, 186 - 51100 Pistoia

tel. 0573/1971056



www.pistoiacorse.com
pistoiacorse@pistoiacorse.com

UFFICIO STAMPA