



Automobile Club Pistoia

PISTOIAcorse
SPORT
GESTIONE E ORGANIZZAZIONE



con il patrocinio di:



Comune di Pistoia

Comune di Marliana

Comune di Lamporecchio

Comune di Montemariano

Comune di Quarrata

Comune di Serravalle Pistoiese



validità



MEDIA BOOK



PRODOTTI PER
IL VIVAISMO
E L'AGRICOLTURA





44. RALLY CITTA' DI PISTOIA

MEDIA BOOK

Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica settembre 2023

SCUDERIA PISTOIA CORSE
Via S. Donato, 1786 - Z.I. S. Agostino -
51100 PISTOIA
Tel. 0573 935194 - Fax 0573 933056
pistoia Corse@pistoia Corse.com
www.pistoia Corse.com

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.





SOMMARIO

Programma di gara

Cartina del percorso

Tabella Tempi e Distanze

Raccomandazioni di sicurezza

Descrizione delle Prove Speciali

Albo d'oro della gara

L'edizione 2022

Calendario Sportivo 2023

Classifiche Campionati e trofei

Il Campionato Aci Pistoia

Terminologia dei rallies

Cartelli standard FIA zone di controllo

Caratteristiche vetture ammesse

Pistoia

La Toscana



COME SI ARRIVA A PISTOIA

PISTOIA é situata a nord della Toscana, la sua provincia confina con l'Emilia Romagna. Si trova in una posizione geografica fortunata per quanto riguarda le comunicazioni, e ciò la rende facilmente raggiungibile sia tramite strada che ferrovia. Per chi proviene sia da nord che da sud, si può arrivare a Pistoia principalmente tramite l'autostrada, nei seguenti modi :

Autostrada A1 "del Sole", a "Firenze Nord" prendere la "Firenze-Mare" (A11) della quale PISTOIA é la terza uscita in direzione del mare.

Autostrada A11 "Firenze-Mare", per chi proviene dalla costa tirrenica
- uscita PISTOIA -

Inoltre, Pistoia é raggiungibile :

da BOLOGNA : tramite la SS n° 64 "Porrettana" da Sasso Marconi sino a Ponte della Venturina e da lì seguire le indicazioni per Pistoia;

da MODENA : tramite la SS. n° 12 "dell'Abetone e del Brennero" in direzione Pievepelago, quindi Abetone, San Marcello Pistoiese sino a Pistoia;

da PISA e LUCCA : tramite la SS. n° 12 "dell'Abetone e del Brennero" sino in località "La Lima", quindi proseguire a destra in direzione Pistoia.

Pistoia ha anche una **stazione ferroviaria**, sulla linea regionale Firenze-Viareggio, da dove partono ed arrivano treni con destinazione anche per Porretta Terme e Bologna, ed è inoltre possibile usufruire di **servizi autobus** che portano nelle località limitrofe della provincia oltre che in molti altri luoghi vicini.

Gli **aeroporti** più vicini sono invece Firenze e Pisa.



"Egregio Collega, Gentile Amico,

*con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente
al Comitato Organizzatore della PISTOIA CORSE, insieme all'ACI PISTOIA
desidera darti il più caloroso benvenuto al*

44° Rally Città di Pistoia

*Crediamo di aver predisposto tutto quanto
Possa esserti utile per l'espletamento del tuo lavoro
e comunque, siamo a Tua completa disposizione per
qualsiasi necessità.*

*Buon lavoro e buon soggiorno
in provincia di Pistoia*

Alessandro Bugelli
Ufficio Stampa Rally
info@mgtcomunicazione.com

SALA STAMPA

c/o Concessionaria Brandini Pistoia
Via Niccolò Copernico, 133 - Z.I. Sant'Agostino

Sabato 30 settembre 2023

dalle ore 10,00 alle ore 20,00

Domenica 01 ottobre 2023

Apertura continuata dalle ore 07,00 alle ore 22,00



IMPORTANTE :

*L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri
facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara.*



NOTE INFORMATIVE

Ricognizioni autorizzate con vetture di serie:

sabato 23/09/2023 ore 10:00 -17:00

venerdì 29/09/2023 ore 17:00 - 22:00

Distribuzione road book:

Concessionaria AUTOEUR BRANDINI - Via E. Fermi, 53 - Pistoia

venerdì 29/09/2023 ore 15:00 -19:00 - sabato 23/09/2023 ore 09:30 - 15:30

Distribuzione targhe e numeri di gara:

sabato 30/09/2023 ore 09:00 - 11:00 c/o Concessionaria AUTOEUR BRANDINI -
Via E. Fermi, 53 - Pistoia

Verifiche sportive ante-gara: c/o Concessionaria BRANDINI - Via N. Copernico,
123 - Pistoia

iscritti allo shakedown sabato 30/09/2023 ore 07:30 - 10:30

tutti gli altri sabato 30/09/2023 ore 10:31 -12:30

Verifiche tecniche ante-gara: c/o Concessionaria BRANDINI - Via N. Copernico,
123 - Pistoia

iscritti allo shakedown sabato 30/09/2023 ore 08:00 - 11:00

tutti gli altri sabato 30/09/2023 ore 11:01 -13:00

Shakedown: Quarrata - sabato 30/09/2023 ore 10:00 -14:00

Partenza 1° Concorrente: sabato 30/09/2023 ore 17:30 Piazza Gavinana - Pistoia

Arrivo 1° Concorrente: domenica 01/10/2023 ore 16:15 Piazza Gavinana - Pistoia

Premiazioni: domenica 01/10/2023 all'arrivo



PISTOIACorse
SPORT
GESTIONE E ORGANIZZAZIONE

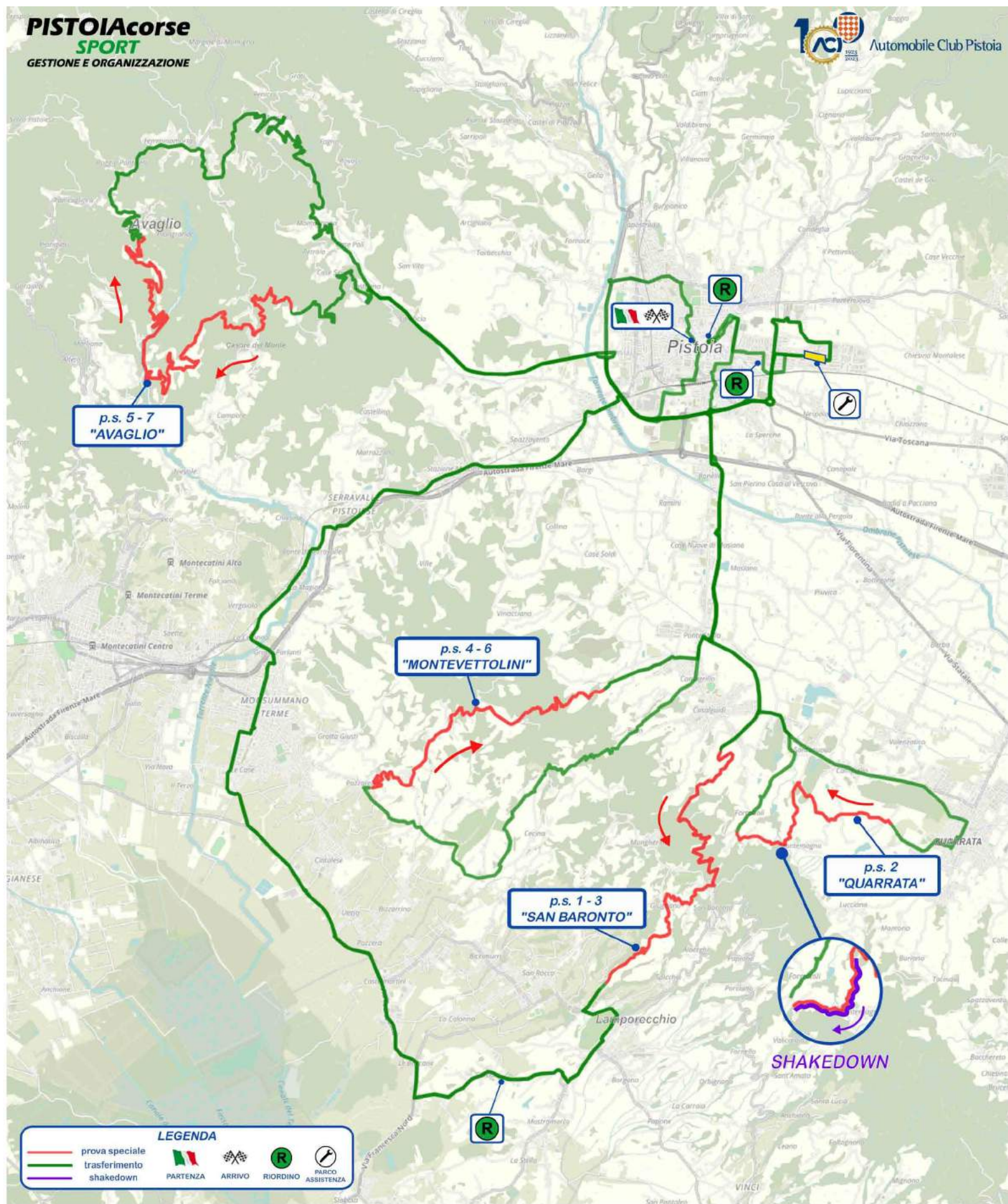


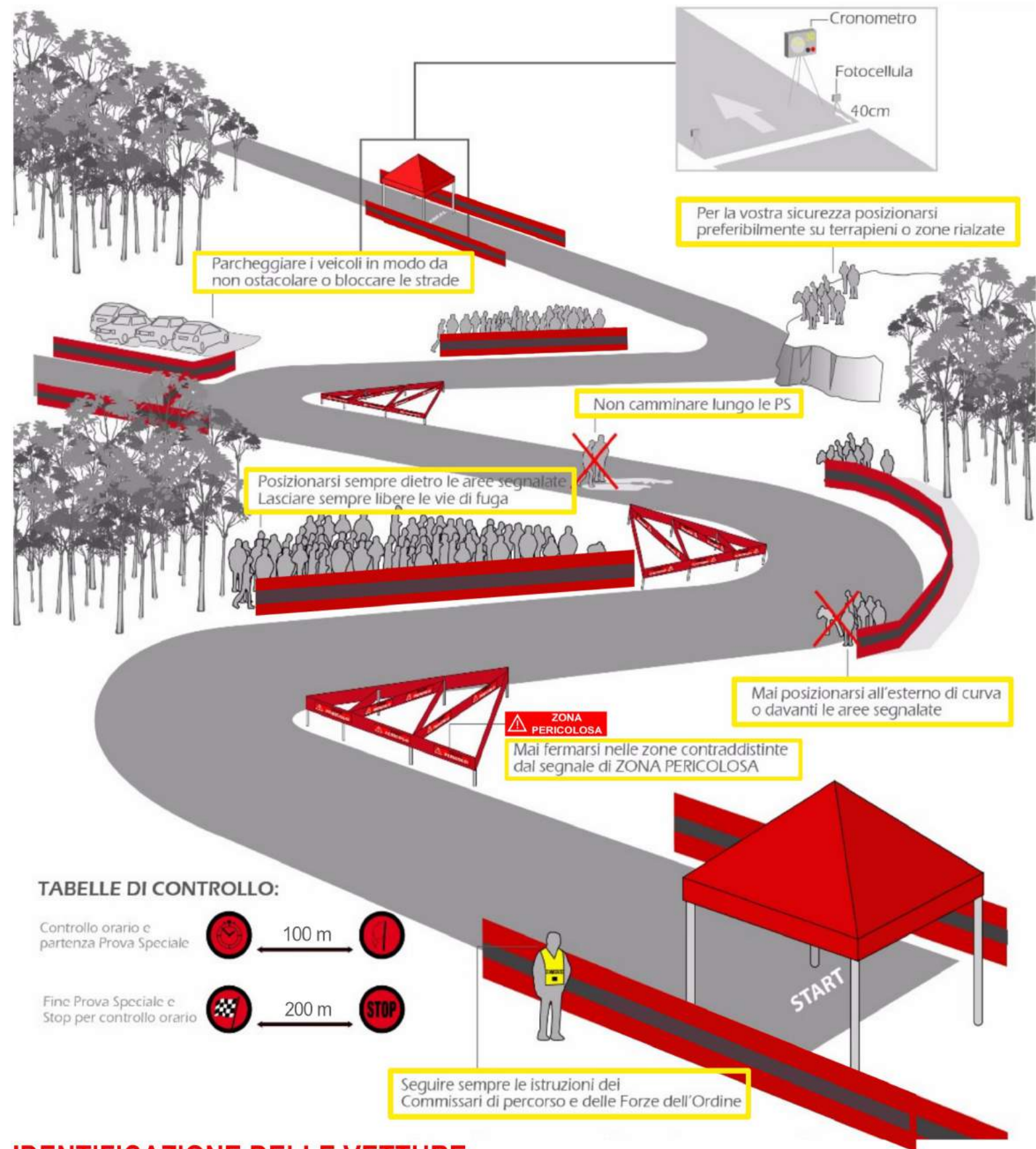


TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sabato 30 Settembre 2023

Settore	c.o. p.s.	Località	Distanze Km			Tempo imposto	Medie Settori	1° vettura	Sezione
			p.s.	Trasf.	Totale				
1	0	Pistoia - Piazza Gavinana - Partenza						17:30	1
	1	La Brizza			14.62	14.62	26'	33,74 Km/h	
2	PS1	"San Baronto - LUPI AUTO 1"			8.95		4'	41,52 Km/h	18:00
	1A	Cerbaia - Riordino IN			4.89	13.84	20'		18:20
3 Riordino 1 - ARTINO PONTEGGI							40'		
4	1B	Cerbaia - Riordino OUT						19:00	
	1C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN			27.07	27.07	45'	36,09 Km/h	
5 Service "A"							45'		
6	1D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT						20:30	2
	ZR 1	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Rifomimento Km alla prossima ZR 2			13.71	53.89	67.60		
7	2	Quarrata			16.95	16.95	31'	32,81 Km/h	21:01
	PS2	"Città di Quarrata"			4.76		4'	26,45 Km/h	21:05
8	3	La Brizza			4.50	9.26	21'		21:26
	PS3	"San Baronto - LUPI AUTO 2"			8.95		4'	41,29 Km/h	21:30
9	3A	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino IN			32.44	41.39	60'		22:30
	Riordino 2 - COMUNE DI PISTOIA						10h		
Domenica 1 Ottobre 2023									
10	3B	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino OUT						08:30	
	3C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN			2.96	2.96	10'	17,76 Km/h	
11 Service "B"							45'		
12	3D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT						09:25	3
	ZR 2	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Rifomimento Km alla prossima ZR 3			22.20	69.50	91.70		
13	4	Pozzarello			20.62	20.62	36'	34,36 Km/h	10:01
	PS4	"Montevettolini 1"			7.22		4'	36,60 Km/h	10:05
14	5	Pagliaine			20.84	28.06	46'		10:51
	PS5	"Avaglio 1"			14.98		4'	39,71 Km/h	10:55
15	5A	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino IN			28.04	43.02	1h 5'		12:00
	Riordino 3 - BIBITOUR						55'		
16	5B	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Riordino OUT						12:55	
	5C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service IN			0.97		5'	11,64 Km/h	
17 Service "C"							45'		
18	5D	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Service OUT						13:45	4
	ZR 3	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Rifomimento Km all'Arrivo			22.20	66.66	88.86		
19	6	Pozzarello			20.62	20.62	36'	34,36 Km/h	14:21
	PS6	"Montevettolini 2"			7.22		4'	36,60 Km/h	14:25
20	7	Pagliaine			20.84	28.06	46'		15:11
	PS7	"Avaglio 2"			14.98		4'	40,18 Km/h	15:15
21	7A	Pistoia - Piazza Gavinana - Arrivo			25.20	40.18	60'		16:15
	NEUTRALIZZAZIONE								
21	7B	Pistoia - Piazza Gavinana - Arrivo						15,40 Km/h	5
	7C	Pistoia - Z.I. S. Agostino - Parco Chiuso			3.85	3.85	15'		
TOTALI 67.06 244,41 311.47									
orari 1° vettura		n° p.s.	Km p.s.	Km trasf.	TOT Km	% p.s.	alba - tramonto		
17:30 - 22:30		7	67.06	244,41	311.47	21.53	7:11 -19:00		
08:30 - 16:15							7:11 -19:00		

NORME DI SICUREZZA PER IL PUBBLICO LUNGO LE PROVE SPECIALI



IDENTIFICAZIONE DELLE VETTURE

DAP 60 MINUTI PRIMA DELLA PARTENZA

00 30 MINUTI PRIMA DELLA PARTENZA

0 5 MINUTI PRIMA DELLA PARTENZA

1 CONCORRENTI

RIAPERTURA DELLA STRADA





PROVA PER PROVA IL 44° RALLY “CITTÀ DI PISTOIA”

P.S. 1-3 “SAN BARONTO - LUPI AUTO” - km 8,950

La prova speciale **San Baronto** si presenta in una nuova ed insolita veste: alleggerita già da tempo dell'ultimo tratto che portava fino alla frazione di Mungherino, adesso riporta alla luce il tratto di strada utilizzato nelle edizioni del “Pistoia” degli anni '80 e '90 che attraversa la frazione di Giugnano.

Una p.s. dalla “doppia faccia”: inizio prova sulla SP9 appena fuori dall'abitato di Casalguidi, con sede stradale larga e fondo regolare per più di 5 km fino all'inversione con via dei Nardini, dove inizia la parte stretta recentemente asfaltata che accompagna gli equipaggi verso via di Giugnano in un misto stretto in discesa con un buon ritmo fino alla fine della prova.

P.S. 2 “CITTÀ DI QUARRATA” - km 4,760

La p.s. **Città di Quarrata** è un'eredità del Rally Sprint dei Tre Comuni, e viene in parte utilizzata per effettuare lo shakedown già da diverse edizioni del rally: seppur breve racchiude al suo interno ben tre cambi di ritmo e diversi punti insidiosi. La sede stradale si presenta subito stretta e con fondo movimentato, poi si allarga per un tratto più liscio e veloce ed infine torna stretta con alcuni saliscendi: chi usufruirà dello shakedown potrà assaggiarla in parte, ma rimane comunque una prova dove non è possibile abbassare la guardia.

P.S. 4-6 “MONTEVETTOLINI” - km 7,220

Quando si parla di **Montevettolini** si nomina la prova speciale più duratura e più transitata del Rally Città di Pistoia.

La p.s. torna in questa edizione del rally dopo 3 anni di stop con tutte le sue caratteristiche intatte: la velocità la fa da padrona sugli oltre 7 km cronometrati che sembrano facili ma che alla fine premiano i più audaci, soprattutto nel tratto in discesa. Da sempre il pubblico la sceglie per la facilità nel raggiungere le zone consentite e per comodità logistica di inizio e fine prova.

P.S. 5-7 “AVAGLIO” - km 14,980

Avaglio: quest'anno è lei la prova speciale più lunga del rally con i suoi quasi 15 km in cui racchiude una prima parte con sede stradale medio/stretta a formare un misto scorrevole con poca pendenza in discesa fino al cambio strada di Casore del Monte: da qui inizia la discesa con pendenza inizialmente leggera che diventa poi più impegnativa fino al bivio de La Sassa, quando si entra nel misto veloce che fa da preludio per la salita che caratterizza la terza parte della prova dal ritmo sostenuto ma irregolare.



ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
1980	CIUFFI G.	OPEL KADETT GT/E
1981	SASSI-REPETTI	LANCIA FULVIA HF
1982	VANNELLI-MINELLI	A.R. ALFASUD
1983	PAOLIERI-BIANCHI	FORD ESCORT RS
1984	AZZOLARI-ORLANDO	LANCIA RALLY 037
1985	AZZOLARI-ORLANDO	LANCIA RALLY 037
1986	MARTINELLI-GORLA	LANCIA RALLY 037
1987	DONI-DIDDI	PORSCHE CARRERA 2.7
1988	BIZZARRI-BIZZARRI	RENAULT 5 GT TURBO
1989	TARULLI-TACCINI	PEUGEOT 205 GTI
1990	VESCOVI-BELLI	PEUGEOT 205 GTI
1991	MERIGHI-GIACOMETTI	BMW M3
1992	FRUZZETTI-CESARETTI	LANCIA DELTA 16V
1993	ROSATI-BENELLI	LANCIA HF INTEGRALE
1994	GRASSINI-GALLEN	FORD ESCORT COSWORTH
1995	ANCONA-VEZZARO	LANCIA HF INTEGRALE
1996	ISOLANI-SANTUCCI	SUBARU LEGACY
1997	BINI-MARCHI	SUBARU LEGACY
1998	BANDIERI-BALDI	FORD ESCORT COSWORTH
1999	COLOMBINI-NARDINI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2000	FRANCHI-CASTIGLIONI	SUBARU IMPREZA WRX
2001	FALLERI-FARNOCCHIA	SUBARU IMPREZA WRX
2002	GORI-PACINI	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2003	MORICCI-GARAVALDI	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2004	GORI-PACINI	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2005	LENCI-FARNOCCHIA	PEUGEOT 306 RALLY
2006	GASPERETTI-FERRARI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2007	CIARDI-LUCHETTI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2008	CECCHETTINI-GIUSTI	MITSUBISHI LANCER EVO IX
2009	CIARDI-LUCHETTI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2010	CAVALLINI-FARNOCCHIA	PEUGEOT 207 S2000
2011	BIZZARRI-INNOCENTI	RENAULT CLIO R3C
2012	MORICCI-GARAVALDI	MITSUBISHI LANCER EVO IX
2013	LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 207 S2000
2014	MICHELINI-PERNA	CITROEN DS3 R5
2015	MICHELINI-INNOCENTI	CITROEN DS3 R5
2016	GASPERETTI-FERRARI	RENAULT CLIO R3T
2017	CRESCI-CIABATTI	FORD FIESTA WRC
2018	MICHELINI-PERNA	SKODA FABIA R5
2019	MICHELINI-PERNA	VOLKSWAGEN POLO R5
2020	PAPERINI-FRUINI	SKODA FABIA R5
2021	PAPERINI-FRUINI	SKODA FABIA R5
2022	HELLER-ROMAN	VOLKSWAGEN POLO R5



L'EDIZIONE 2022

ASSOLUTA (TOP TEN): 1. Heller -Roman (Volkswagen Polo) in 51'56.4; 2. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia) a 24.6; 3. Volpi-Maffoni (Volkswagen Polo) a 1'43.3; 4. Paperini-Fruini (Toyota Yaris GR) a 2'12.7; 5. Miele-Beltrame (Skoda Fabia Evo) a 2'20.8; 6. Ciardi-Tondini (Toyota Yaris GR) a 2'31.1; 7. Giovanetti-Rossi (Skoda Fabia) a 3'11.8; 8. Pucci Grossi-Cardinali (Toyota Yaris GR) a 3'32.7; 9. Zanin-Pizzol (Renault Clio) a 3'37.4; 10. Facco-Doria (Toyota Yaris GR) a 3'45.6.

GRUPPO RC2N

CLASSE K11 1. Lazzeri-Bertolozzi (Renault Clio W. Maxi) in 1:05'23.0; **CLASSE R5-RALLY2** 1. Heller Ancarola-Roman (Volkswagen Polo) in 51'56.4; 2. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia) a 24.6; 3. Volpi-Maffoni (Volkswagen Polo) a 1'43.3; 4. Miele-Beltrame (Skoda Fabia Evo) a 2'20.8; 5. Giovanetti-Rossi (Skoda Fabia) a 3'11.8; 6. Pinelli-Vivarelli (Citroen C3) a 3'46.4; 7. Anselmi-Nardini (Skoda Fabia) a 4'50.0; 8. Giordano-Giordano (Citroen C3) a 5'12.7; 9. Ceccato-Tessaro (Skoda Fabia) a 5'22.6; 10. Barbu-Iancu (Skoda Fabia) a 6'10.3; 11. Paolini-Canigiani (Skoda Fabia) a 8'50.9;

GRUPPO RC3N

CLASSE R1TN4X4 1. Paperini-Fruini (Toyota Yaris GR) in 54'09.1; 2. Ciardi-Tondini (Toyota Yaris GR) a 18.4; 3. Pucci Grossi-Cardinali (Toyota Yaris GR) a 1'20.0; 4. Facco-Doria (Toyota Yaris GR) a 1'32.9; 5. Vallino-Sanesi (Toyota Yaris GR) a 3'07.2; 6. Pisani-Vecoli (Toyota Yaris GR) a 6'02.7; 7. Cannavo-Rappa (Toyota Yaris GR) a 12'04.6; **CLASSE S1600** 1. Garuti-Romei (Renault Clio) in 58'34.9; 2. Casarotto-Handel (Renault Clio) a 3'22.8;

GRUPPO RC4N

CLASSE A6 1. Lenzi-Carabellese (Peugeot 106) in 1:03'23.0; 2. Bozzoli-Giannarini (Peugeot 106) a 1'55.1; **CLASSE A7** 1. Spinelli-Gabbricci (Renault Clio W.) in 59'09.2; 2. Ramacciotti-Caturegli (Renault Clio W.) a 13.4; 3. Lentini-Cesaretti (Renault Clio W.) a 43.9; 4. Corsi-Tonelli (Renault Clio W.) a 2'35.2; 5. Lomi-Giovannini (Renault Clio W.) a 2'54.4; 6. Balugani-Mercati (Renault Clio W.) a 3'21.5; 7. Bernardi-Lunardini (Peugeot 306) a 7'57.0; 8. Cammilli-Vestrucci (Renault Clio W.) a 10'26.3; **CLASSE K10** 1. Ticiatti-Magrini (Peugeot 106) in 1:02'58.5; 2. Scartabelli-Becucci (Peugeot 106 Maxi) a 12'23.2; **CLASSE R3** 1. Iozzia-Perrone (Renault Clio) in 1:04'32.0; **CLASSE RALLY4** 1. Zanin-Pizzol (Renault Clio) in 55'33.8; 2. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio) a 10.8; 3. Fontana-Arnaboldi (Peugeot 208) a 21.2; 4. D'Arcio-Filippini (Peugeot 208) a 1'12.5; 5. Moricci-Garavaldi (Renault Clio) a 1'35.6; 6. Viglucci-Riterini (Peugeot 208) a 3'48.2; 7. Stevanato-De Lazzari (Ford Fiesta) a 5'10.6; 8. Rosini-Ghilardi (Peugeot 208 VTI) a 5'10.6; 9. Galli-Lombardi (Peugeot 208 VTI) a 9'47.8;

GRUPPO RC5N

CLASSE A5 1. Ilari-Melani (Peugeot 106) in 1:05'11.2; 2. Flosi-Pellegrino (Peugeot 106) a 3'06.1; 3. Iacopinelli-Fratta (Peugeot 106) a 6'37.6; 4. Rubichi-Amadei (Rover MG 105 ZR) a 6'37.7; 5. Guggia-Raffaelli (Peugeot 106) a 8'27.4; **CLASSE N2** 1. Martinelli-Bernardi (Peugeot 106) in 1:01'57.7; 2. Della Nina-Morelli (Peugeot 106) a 9.1; 3. Maglioni-Alfieri (Peugeot 106) a 2'00.5; 4. Volpini-Vighi (Citroen Saxo) a 3'00.4; 5. Fattorini-Benassi (Peugeot 106) a 3'13.7; 6. Perna-Grossi (Citroen Saxo) a 4'58.4; 7. Bellagamba-Angilletta (Peugeot 106) a 5'09.2; 8. Brozzi-Fiorenza (Peugeot 106) a 6'27.9; **CLASSE N3** 1. Ulivi-Losi (Renault Clio RS) in 1:00'33.6; 2. Cecchi-Menchetti (Renault Clio RS) a 2'32.4; 3. Pantaleone-Pantaleone (Alfa Romeo 145) a 21'29.1; **CLASSE RALLY5** 1. Zanin-Moriconi (Renault Clio) in 59'27.4; 2. Ciofolo-Sala (Renault Clio) a 3'09.5; **CLASSE RS16** 1. Parentelli-Sbrizzi (Peugeot 106) in 1:06'25.2;

GRUPPO RC6N

CLASSE A0 1. Oliani-Piazzini (Fiat 600) in 1:01'18.1; 2. Corsini-Pagliai (Fiat 600) a 2'22.3; 3. Franceschini-Canapai (Fiat 600) a 2'46.9; 4. Ferrarini-Marchi (Fiat 600) a 3'33.6; 5. Vespesiani-Vespesiani (Fiat 600) a 3'37.0; 6. Iacopinelli-Benassi (Fiat 600) a 5'06.6; 7. Marzico-Nannetti (Fiat 600) a 10'31.4; **CLASSE N1** 1. Gori-Panelli (Peugeot 205 Rallye) in 1:06'09.6; 2. Di Giovanni-Lazzerini (Rover MG 105 ZR) a 50.7; 3. Simoncini-Biagini (Peugeot 106) a 1'20.4; 4. Favero-Della Maggiora (Peugeot 106) a 1'23.4; 5. Guidi-Carmignani (Peugeot 106) a 5'30.5.

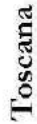


CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 6 2023

#	Data	Evento	Prov.	Coef.
1	10-11/03	Rally Il Ciocco	LU	1,5
2	2/04	Trofeo Maremma	LI	
3	21/05	Rally degli Abeti	PT	
4	18/06	Rally di Reggello	FI	
5	23/07	Coppa Città di Lucca	LU	
6	3/09	Rally di Casciana Terme	PI	1,5
7	1/10	Rally Città di Pistoia	PT	1,5

CALENDARIO TROFEO RALLY DI ZONA 3 2023 (auto storiche)

21/05 Rally degli Abeti
30/07 Rally Salsomaggiore Terme
01/10 Rally Città di Pistoia
22/10 Rally Colline Metallifere e V. di Cornia



Posizione	Calendario ->		Località ->										PUNTI	PUNTI	PUNTI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Conduuttore	Navigatore	CL.	Rally del Ciocco												Rally Trofeo Matrimonia	Rally Abet	Rally Ronello	Rally Coppa Città di Lucca	Rally Cascina Terme	Rally Città di Pistoia																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				Data ->																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				Coefficienti ->																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				N.n. Prove Speciali ->																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				Km. Prove Speciali ->																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Equipaggio	Km. Totali ->										235,99										236,27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Numero Verificati ->										84										106																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Numero Arrivati ->										68										77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	VITTURA										I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CIRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia RACI Sport 2023										TOTALI										VALIDI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	Tosi Gianluca																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

TROFEO RALLY DI ZONA AUTOSTORICHE 2023

Classifica TROFEO NAZIONALE CONDUTTORI (ASSOLUTO) 3° ZONA

CALENDARIO				GARA															Abeti (Toscana)					Pistoia (Toscana)					Val di Cornia (Toscana)					TOTALE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ALTRE INFORMAZIONI UTILI				DATA															21/05					30/07					01/10					22/10					43					43					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				Numero Conduttori Verificati															18					25																				43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				Numero Conduttori Non Partiti															0					0					0					0					0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Pos	1° Conduttore	Naz	2° Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Rg	Gruppo	Cil	F	O-U	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti



RAGGRUPPAMENTO R5 - Rally2

1. Tosi Gianluca	91,95
2. Tucci Roberto	85,34
3. Pinelli Fabio	72,72
4. Giordano Davide	60,60
5. Volpi Andrea	46,81

RAGGRUPPAMENTO R3 - Rally4

1. Vescovi Roberto	93,01
2. Fanucchi Claudio	80,05
3. Silvestri Daniele	78,24
4. Gasperetti Federico	25,19
5. Moricci Paolo	24,24

RAGGRUPPAMENTO Rally4/R2 - Rally5

1. Nesti Lorenzo	87,32
2. Martinelli Giacomo	61,77
3. Dolfi Simone	61,32
4. Tommi Riccardo	60,68
4. Beghé Andrea	55,84

TROFEO PIRELLI-ACCADEMIA

GRECOGOMME
Sponsor

GUARDI RACING...

SEGUE LE CLASSIFICHE DI 6^ ZONA



RAGGRUPPAMENTO 1

1. Giordano 84,54; 2. Artino 68,44; 3. Volpi 60,60.

RAGGRUPPAMENTO 2

1. Iacomini 60; 2. Fagni 30.

RAGGRUPPAMENTO 3

1. Giannini 85,54; 2. Franceschini 69,32; 3. Galli 46,34.

RAGGRUPPAMENTO 4

1. Tintori 76,92; 2. Martinelli 75,48; 3. Verardo 65,16.



IL CAMPIONATO PROVINCIALE ACI PISTOIA VERSO IL RUSH FINALE

Ha imboccato il classico rettilineo di arrivo, il terzo **Campionato Provinciale ACI Pistoia - “*Memorial Roberto Misseri*”**, l’iniziativa riservata ai Soci titolari di licenza ACI Sport “staccata” appunto a Pistoia.

Dopo il Rally “*Montecatini Terme Valdinievole*” dello scorso maggio, dopo anche il Rally “*Abeti e Abetone*” in giugno, i concorrenti iscritti guardano adesso al finale, che sarà il Rally “*Città di Pistoia*” il 30 settembre/01 ottobre, proponendo classifiche corte e pronte a regalare colpi di scena.

Il Campionato provinciale è intitolato alla memoria di **Roberto Misseri**, prematuramente scomparso nell’aprile di quattro anni fa, storico Consigliere di ACI Pistoia, Commissario sportivo nazionale, uomo dalle grandi competenze nel settore del **motorsport ed ancor prima dal grande amore per esso**.

Il regolamento del Campionato, disponibile nella sua versione integrale nel sito web istituzionale www.pistoia.aci.it, è molto snello e con esso ci si prefigge di premiare la regolarità dei piazzamenti ottenuti da ciascun concorrente nelle tre gare previste.

La **classifica assoluta piloti** è in mano a Stefano Leporatti (Renault Clio S1600), con 17 punti, quattro in più di Giacomo Biondi (Peugeot 106), forte di tre vittorie di classe, e 6 su Alex Ciardi (Toyota GR Yaris). Il podio provvisorio non è certo libero da sorprese, con Ciardi che potrebbe soffrire la sua certa assenza a Pistoia in quanto impegnato nel monomarca Toyota a Sanremo. E’ appaiato infatti a Federico Gasperetti, che sicuramente per la gara “di casa” sarà della partita certamente avendo nel mirino l’ennesima vittoria assoluta, per provare a salire sul podio.

Tra i **copiloti** la leadership assoluta provvisoria è per Marco Ancillotti, che legge le note a Biondi; secondo, a due soli punti, è Federico Ferrari, il copilota di Gasperetti; terzo troviamo l’esperto montecatinese Paolo Garavaldi, che da anni asseconda sul sedile di destra Paolo Moricci.

In chiave **femminile** è Maila Cammilli a comandare la classifica e tra le copilote è proprio colei che la affianca in gara, vale a dire Sara Vestrucci, davanti ad una nutrita schiera di “colleghe”, che certamente attendono la gara di Pistoia per mettere pepe alla classifica.

Tra gli **under 25** potranno giocarsi la vittoria all’ultima prova a Pistoia in quattro, peraltro tutte “dame”: Noemi Artino, Carlotta Dallai, Martina Fresolone e Adelaide Pantaleone.

La classifica “**matricole**”, riconosciuta a coloro che abbiano conseguito la prima licenza della carriera sportiva nel corso dell’anno 2022, vede in testa Simone Dolfi davanti ad un ex aequo, quello di Adelaide Pantaleone e Riccardo Vespesiani.

Tutte le classifiche complete sono fruibili nell’apposita sezione del sito dell’Automobile Club Pistoia www.pistoia.aci.it.



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.5) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Senso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA				Direction Senso di marcia			
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE				
➡	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		25m		25m		➡		
➡	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		25m		25m		➡		
➡	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		25m		50m min		25m		➡
➡	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		100m				➡		
➡	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		100m				➡		
➡	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		100m		100m 300m		25m		➡
				Fling finish non-stop Arrivo lanciato senza fermata		STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo			
➡	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		25m		Xm		25m		➡
				Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO					
➡	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		25m		5m				➡
			5m		25m				➡
	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m		25m		25m		➡
	MARKING PUNZONATURA			Tyre marking Punzonatura pneumatici		Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici			➡

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18" su asfalto, 7x15" su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, **Peso** 1030kg.





FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritarzo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cerometallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. Larghezza 1820 mm. Altezza 1480 mm Passo 2570 mm. Peso 1200 kg.





MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore Passo 2.650 mm **Peso** 1370 kg.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini Posteriori Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm Passo 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori :**pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.





RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmissione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e finecorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** Freni posteriori dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.





RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamoZZi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.





SKODA FABIA R5/Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc
POTENZA MAX 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.





TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serbaio di sicurezza**: FIA ft3 1999



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra
DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a
5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13" **DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm. **Altezza** 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO :** 690 Kg.





CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

LUNGHEZZA: 3725 mm.

PASSO: 2436 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.

PESO: 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO : 900 Kg





FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13;

pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA : 4181 mm.

LARGHEZZA : 1720 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

PASSO : 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50

PESO : 970 kg



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm.

LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.





FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15"

PNEUMATICI: 205/50 VR-15.

LUNGHEZZA: 4458 mm;

LARGHEZZA: 1727 mm;

ALTEZZA: 1377 mm;

PASSO: 2609 mm;

PESO: 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 Kg



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 780 Kg





LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltone" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg





OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI :

Opel Manta 400 gr.B – 1983

Opel Manta gte gr.A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)





PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.





TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





PISTOIA, BELLA E RISERVATA

*“Piccioletta, e ben murata e merlata,
con forteze e con porti da guerra,
e con gran fossi d’acqua”*

Dino Compagni

“Cronica”

libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili. Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi.

Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa. Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofrutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna.

Altra tappa d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire è il vecchio Ospedale del Ceppo. L'attuale complesso deriva da una serie di aggiunte e rifacimenti all'originario edificio duecentesco, il cui nucleo corrispondeva all'attuale "corsia di Sant'Atto", su via delle Pappe, un ampio ambiente con grandi finestre, attualmente conservato in un rifacimento cinquecentesco.





Segue: Pistoia

Nel XV secolo vi si aggiunse l'ala con l'attuale facciata, con il loggiato rinascimentale ad arcate costruito nel 1502 sul modello dell'ospedale degli Innocenti di Firenze. La loggia è ornata dal fregio in terracotta policroma invetriata eseguito dai Della Robbia agli inizi del XVI secolo, con le due Arpie raffigurate sugli angoli in segno ammonitore.

La "corsia di San Leopoldo", oggi sede dell'Accademia medica pistoiese, era un tempo destinata agli ammalati contagiosi, curati a distanza da un camminamento esterno che corre sotto al finestrone della facciata. Sulla facciata, al di sopra delle arcate del loggiato, si trova un fregio in terracotta dipinta a colori vivaci e invetriata, mentre dei tondi nella stessa tecnica sono inseriti nei pennacchi degli archi. In precedenza, nel 1512 Benedetto Buglioni aveva realizzato una lunetta con l'*Incoronazione della Vergine* sopra il portale adiacente al loggiato, con figure bianche su fondo azzurro. Lo stesso artista aveva realizzato nel 1515 lo stemma dell'ospedale, collocato all'angolo destro della facciata.

Il fregio venne realizzato da Santi Buglioni suddiviso in pannelli ed illustra le sette opere di misericordia (*Vestire gli ignudi, Alloggiare i pellegrini, Visitare gli infermi, Visitare i carcerati, Seppellire i morti, Dar da mangiare agli affamati, Dar da bere agli assetati*). Le scene raffiguranti le opere sono intervallate dalle figure di Virtù (*Prudenza, Fede, Carità, Speranza e Giustizia*), inquadrata da lesene decorate. Completano l'opera due arpie sugli angoli. Il fregio venne eseguito a partire dal 1525, su commissione dello spedalingo fiorentino Leonardo Buonafede, che compare nelle scene in abito bianco con mantella nera, a presiedere le quotidiane attività dell'ospedale. L'ultimo pannello a destra venne sostituito nel 1586 con uno nuovo, eseguito da Filippo di Lorenzo Paladini, privo di invetriatura. Su di esso viene rappresentato al posto del Buonafede lo spedalingo dell'epoca, Bartolomeo Montichiari.

I tondi furono eseguiti a partire dal 1525 da Giovanni della Robbia e raffigurano l'*Annunciazione*, la *Gloria della Vergine*, la *Visitazione* e lo stemma mediceo. Nel 1518, con la morte di Niccolò Pandolfini, vescovo di Pistoia, lo spedalingo Leonardo Buonafede era candidato alla sua successione, ma venne prescelto Antonio di Alessandro Pucci che, nel 1527, ostaggio dei lanzichenecchi, durante il sacco di Roma, riuscì a fuggire^[2]. Per questo motivo, il Buonafede abbandonò Pistoia, accettando la porpora per la diocesi di Vieste e in seguito per Cortona, lasciando incompiuta l'opera del fregio, mancante della settima formella "dar da bere agli assetati". I resti frantumati di questa formella furono scoperti nel 1936 all'interno dello spedale, nel luogo dove i della Robbia tenevano i forni. In seguito, Leonardo Buonafede, lasciò l'Episcopio di Cortona trasferendosi alla Certosa del Galluzzo, dove fece eseguire ai Della Robbia, opere in terracotta invetriata e dove è collocato il suo sepolcro con bassorilievo di Francesco Giuliano da Sangallo del 1545.

Nel primo tondo l'Arcangelo annuncia a Maria il concepimento del Salvatore. In calce le lettere epigrafiche A.N O.D N.I.M D X X V. Nel secondo tondo la Madonna orante nella gloria del cielo tra gli Angeli.

Nel terzo tondo Maria annuncia a Elisabetta il lieto evento. In calce le lettere M.A M.D. -B.I.M.E.F.V.T., con il significato evangelico "Magnificat anima mea Domine Benedicta tu inter mulieres et Benedictus fructus ventris tui. LU-CA,I,46-I,42.

Altri punti fondamentali di un tour nella "Capitale della Cultura 2017" sono il centro Marino Marini che raccoglie disegni e sculture di quello che è stato il più rinomato artista pistoiese del XX secolo, specializzato nella riproduzione di figure primitive in bronzo o creta, soprattutto cavalli e cavalieri. E la chiesa di S. Andrea con facciata romanica, dove è ospitato il famoso pulpito gotico di Giovanni Pisano. Il pergamo esagonale sostenuto da sette colonne di marmo rosso è considerato il capolavoro dell'artista che con quest'opera ha voluto narrare le scene della vita di Cristo e del Giudizio universale.

E' nelle prime ore del mattino che si apprezza al meglio il centro storico. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti. I palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi vicoletti che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più "silente" e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.



LA TOSCANA

*“Cara e beata e benedetta
Toscana, patria d’ogni eleganza
e d’ogni gentile costume,
e sede eterna di civiltà”*

(Giacomo Leopardi)

Parole “sacre” quelle di Giacomo Leopardi.

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo.

ORIGINI - Non si conoscono ancora bene le origini dei “suoi” primi abitanti, non è certo se provenienti dall’Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose.

Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell’Arno da pastori liguri e umbri.

STORIA - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque “Florentia”, destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

STORIA MODERNA - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte.

L’unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un’ulteriore dimostrazione dell’alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell’alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d’oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione si compone di dieci province: Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Prato e Siena e all’ultimo censimento del 2019, conta circa 3,7 milioni di abitanti.



**WARNING
MOTORSport
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**