

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

## ALL STAR - 2023

( il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

**N.B. Per la partecipazione alle Gare di All Star i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

TUTTI GLI ORARI SONO RIFERITI AL RALLY PER AUTO STORICHE - MODERNE come gare abbinate

ORGANIZZATORE **Pistoia Corse Sport S.c.r.l.**

GARANIFESTAZIONE **5° Coppa Città di Pistoia – All Star**

ZONA **3°**

DATA **30 Settembre - 01 Ottobre 2023**

### Iscrizioni

Apertura(1) data **30 Agosto 2023**

Chiusura (2) data **20 Settembre 2023** ora **24.00**

### Distribuzione Road Book

località

**c/o Conc. AUTOEUR Brandini, Via E. Fermi, 53 Pistoia** data **23/09/2023** ora **09.30 – 15.30**  
**c/o Conc. AUTOEUR Brandini, Via E. Fermi, 53 Pistoia** data **29/09/2023** ora **15.00 – 19.00**

## Verifiche ante gara

**Verifiche sportive**  
**Iscritti Shakedown** località **c/o Concessionaria BRANDINI Via N. Copernico, 123 Pistoia**  
**Tutti gli altri** data **30 Settembre** ora **07.30 – 10.30**  
data **30 Settembre** ora **10.31 – 12.30**

**Verifiche tecniche**  
**Iscritti Shakedown** località **c/o Concessionaria BRANDINI Via N. Copernico, 123 Pistoia**  
**Tutti gli altri** data **30 Settembre** ora **08.00 – 11.00**  
data **30 Settembre** ora **11.01 – 13.00**

**Briefing con Direttore Gara** località **Video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo**

**Pubblicazione Ordine di Partenza:** località **Albo di Gara Online**  
data **30 Settembre** ora **15.00**

**Parco partenza (3)** località **Non previsto**

Ingresso: \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

La partenza avverrà mediante incolonnamento; i concorrenti dovranno essere a disposizione per la partenza in prossimità del C.O. almeno 10' prima del loro orario teorico di partenza.

**Partenza** località **PISTOIA – Piazza Gavinana**

Partenza prima vettura: data **30 Settembre 2023** ora **17:30**  
**(dopo Rally auto moderne e rally autostoriche)**

**Arrivo** località **PISTOIA – Piazza Gavinana**  
Arrivo prima vettura: data **01 Ottobre 2023** ora **16:15**  
**(comunque dopo l'arrivo dell'ultima vettura degli abbinati Rally auto moderne e storiche)**

**Esposizione classifiche** \_\_\_\_\_ località \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

Orario: \_\_\_\_\_ entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura  
(orario presumibile)

**Premiazione** località **All'Arrivo**  
data **01 Ottobre 2023** ora **16.15**

**Direzione di Gara** località **c/o Conc. BRANDINI Via N. Copernico, 123 Pistoia**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) \_\_\_\_\_ DCF77 \_\_\_\_\_ UTC (GPS)

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non

indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **HEUSCH RICCARDO** lic. n. **20590**

COLLEGIO CC.SS. (5): (CSN) **DANIELE CALDARA** (ACISport) lic. n. **22313**  
**AMBROGIO SABATINI** lic. n. **16892**  
**FULCO CINI** lic. n. **17420**

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN) **AUGUSTO TOCCHI** (ACISport) lic. n. **62861**  
**FRANCESCO SASSI** lic. n. **303860**  
**STEFANO CONFICONI** lic. n. **303859**

Segretario di

manifestazione : **GASPARRI ANDREA** lic. n. **33761**

Commissari di percorso A.C. : **PISTOIA – FIRENZE – LUCCA – LIVORNO - PRATO**

Servizio di Cronometraggio: curato da \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : **FRANCO TRINCI** lic. n. **52925**  
**ALESSANDRA MATERAZZETTI** lic. n. **387495**

Medico di gara: **PASQUALI DOTT. ALESSANDRO** lic. n. **241470**

Responsabile Ufficio Stampa: **BUGELLI ALESSANDRO**

#### ART. 3 - GARA MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore **Pistoia Corse Sport S.c.r.l.** titolare della licenza n. **42224**, indice ed organizza, in data **30 Settembre - 01 Ottobre 2023**, una gara-manifestazione automobilistica di regolarità All Star per Auto Storiche denominata :

**5° Coppa Città di Pistoia – All Star**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **3°**

La gara Manifestazione si svolgerà su (8) n. **2** giorni.

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato 2 in calce al RDS) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dal RDS.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

#### ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **311.47** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. ~~La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.~~

Saranno previsti n. \_\_\_\_\_ prove cronometrate, n. \_\_\_\_\_ controlli orari, n. \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_ prove di media e n. \_\_\_\_\_ controlli a timbro.

La partenza sarà data **PISTOIA – Piazza Gavinana dopo la partenza dell'ultima vettura dell'abbinato Rally auto MODERNE - STORICHE.**

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h (10).**

#### **ART. 6- ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare **Online su sito federale Aci Sport (11)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **250.00 + Iva 22% (totale comprensivo IVA € 305.00).**

**Assieme al modulo di iscrizione è richiesto l'invio della foto di presentazione della vettura e la prima pagina modulo HTP o altro documento sportivo di cui al articolo 7 (12).**

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

##### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive saranno effettuate on line; la consegna dei numeri di gara sarà effettuata in base all'elenco iscritti che sarà trasmesso ad ACISport nei termini previsti dal RSN. Copia dell'elenco iscritti sarà consegnato sia ai Commissari Sportivi che Commissari Tecnici.

La corretta compilazione della procedura di iscrizione on-line (gare e calendari) prevede l'inserimento di tutte le indicazioni relative al concorrente/ conduttore e permette quindi la corretta redazione dell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- patente di guida
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

~~Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);~~

~~Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;~~

~~Carta d'identità FIVA.~~

~~- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.~~

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche - numeri di gara e i Pass identificativi - comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

#### **ART. 8- RIORDINAMENTI (13)**

Saranno istituiti dei riordinamenti nelle seguenti località: **LAMPORECCHIO - PISTOIA - Piazza Duomo PISTOIA - ZI S. Agostino**

#### **ART. 9 – TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_\_ (16)

## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PISTOIA – Piazza Gavinana** e aperto alle ore **16:15** del **01 Ottobre 2023**

## **ART. 11 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali \_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili

## **ART. 12 – PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, sue Appendici e RDS applicabili e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

## **Art. 15 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

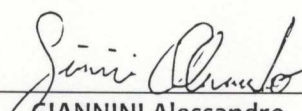
Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACISport

  
GIANNINI Alessandro

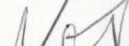
Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

  
HELUSCH Riccardo

Il Legale Rappresentante (21)

  
GIANNINI Alessandro

Per la Delegazione Regionale (21)

~~IL FIDUCIARIO REGIONALE  
TOSCANA~~  
  
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di All Star i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".

- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEICOLI	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1ª	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965 dal 1966 al 1971	fino a 1600 fino a 1300	corsa produzione
2ª	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3ª	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971 dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000 da 1301 a 1600	produzione corsa
4ª	dal 1972 al 1976 dal 1966 al 1971	fino a 1300 oltre 2000	produzione produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
5ª	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971 dal 1972 al 1976 dal 1972 al 1976 dal 1977 al 1981	fino a 1300 oltre 2000 da 1601 a 2000 da 1301 a 1600 fino a 1300	corsa corsa produzione corsa produzione
6ª	dal 1972 al 1976 dal 1972 al 1976	oltre 2000 da 1601 a 2000	produzione corsa
	dal 1977 al 1981 dal 1977 al 1981 dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600 fino a 1300 fino a 1300	produzione corsa corsa
7ª	dal 1972 al 1976 dal 1977 al 1981 dal 1977 al 1981	oltre 2000 da 1601 a 2000 da 1301 a 1600	corsa produzione corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8ª	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981 dal 1982 al 1985	oltre 1600 oltre 1600	corsa corsa
9ª	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa



**ALLEGATO 2**
**TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'**

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1*	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3*	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) E' CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITA' SPORT E DI REGOLARITA' CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA