



COMUNICATO STAMPA

IL 43° RALLY “CITTÀ” DI PISTOIA” APRE LE ISCRIZIONI

La gara della Pistoia Corse, ultima prova della Coppa Rally di VI zona, entra oggi nel vivo, con le adesioni che saranno accettate sino al 21 settembre.

Si torna a partire ed arrivare con entusiasmo in centro città, prevedendo anche il riordino notturno tra le due giornate di gara in Piazza Duomo.

Come consuetudine vi sarà la parte riservata alle vetture storiche e la “All Stars”, oltre alla validità per diversi trofei promozionali.

Tre diverse prove speciali da corre due volte, prese ovviamente dalla tradizione dei percorsi pistoiesi, con qualche piccola variante.

Pistoia, 01 settembre 2022 – Dalla giornata odierna, sino al **21 settembre**, iscrizioni aperte al **43. Rally Città di Pistoia**, prova di chiusura della **Coppa Rally di VI zona** ed anche ultimo atto del **Campionato Sociale ACI Pistoia-Memorial Roberto Misseri**.

Pistoia Corse Sport, congiuntamente ad **Acì Pistoia**, ha definito nei dettagli il programma dell'evento, in programma per **l'1-2 ottobre**, valido anche per **l'R-Italian Trophy**, per il **Michelin Zone Rally Cup**, per il **Trofeo Pirelli Accademia** e per il **Peugeot Rally Regional Club**.

IL RITORNO IN CENTRO

Dopo due anni a causa dell'emergenza sanitaria, **la competizione tornerà a farsi abbracciare dal centro città, con la partenza ed arrivo in Piazza Gavinana**. L'ultimo anno in cui si poterono incontrare le bellezze del centro storico, con il classico “bagno di folla” fu il 2019, sia nel 2020 che l'anno passato non fu possibile per via dell'emergenza sanitaria. Tornerà poi **riordinamento notturno tra il sabato e la domenica**, allestito di nuovo in **Piazza del Duomo**, il salotto buono di Pistoia.

TRE PROVE DIVERSE IN DUE GIORNI DI GARA

Il programma, sotto l'aspetto sportivo, prevede tre diverse prove speciali da ripetere tutte due volte, in un percorso ispirato alla tradizione, quest'anno con qualche modifica. La competizione avvierà sabato 01 ottobre con partenza dalle 17,30 e la successiva disputa di due passaggi sulla prova speciale **“Arcigliano” (Km 13,190)**, che è la versione completa della prova speciale **“Gello”**, ovvero una delle prove speciali che componevano lo scheletro **“Pistoia”** fino a qualche anno fa, proposta nella versione antioraria. La prova prende il nome dalla frazione che accoglie la partenza. Il resto della competizione sarà poi alla domenica 02 ottobre, con la disputa di altri due tratti competitivi, da correre due volte. La **“San Baronto” (Km 6,460)**, la quale si presenta **“alleggerita”** dell'ultimo tratto che portava fino alla frazione di Mungherino (400 mt), per esaltare ancora di più la parte larga e veloce che nel tempo l'ha resa la prova ideale per sprigionare tutti i cavalli delle auto da rally. Inizio prova sulla SP9 appena fuori dall'abitato di Casalguidi. La prova speciale di **“Berso” (Km 14,940)** è la più lunga del rally ed è caratterizzata da un tracciato molto vario, suddiviso in $\frac{1}{3}$ di salita e $\frac{2}{3}$ di discesa. Reintrodotta dall'edizione 2021, è stata decisiva per i risultati finali assoluti e per le lotte nelle varie classi. Luogo di **“culto”** il celebre bivio di Casore del Monte, che inaugura la parte di discesa più impegnativa della prova. L'arrivo finale sarà alle 16,15.

CONFERMATE LE VETTURE STORICHE

Oltre alla gara **“moderna”** vi sarà il **4° appuntamento del “Pistoia” riservato alle vetture storiche** ed al seguito anche la manifestazione **“All Stars”**, nella quale non vi è contenuto agonistico, in quanto le vetture, solitamente modelli che hanno contribuito a fare la storia della produzione automobilistica mondiale, partecipano a scopo dimostrativo e rievocativo, quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche, dunque vera e propria passerella.



LE ISTITUZIONI AL FIANCO DELL'EVENTO

E' una sinergia forte ed importante, quello che l'organizzazione del Rally Città di Pistoia sta conoscendo con **l'Amministrazione Comunale di Pistoia, con la Provincia** anche, le quali hanno riconosciuto la valenza dell'evento, in grado di identificare un territorio che appunto con il Rally Città di Pistoia trova il proprio ambasciatore nel mondo del motorsport. Significativo anche l'appoggio delle **Amministrazioni Comunali di Lamporecchio, Marliana e Quarrata**, nei cui territori si svilupperà il percorso.

Sotto l'aspetto logistico il "quartier generale" della gara sarà nella zona industriale di "Sant'Agostino", alla concessionaria del gruppo Stellantis "Brandini", lo "Shakedown", il test con le vetture da gara, è previsto mattina di sabato a Quarrata, su un tratto di strada già utilizzato in passato.

La scorsa edizione fu un tris di Skoda Fabia R5, a salire sul podio assoluto della gara, con il primo posto andato ai locali Paperini-Fruini, che concessero il bis della vittoria del 2020. Al secondo posto si piazzarono Gasperetti-Ferrari e terzi i lucchesi Della Maggiora-Favali.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura iscrizioni: 01/09/2022 alle ore 08:00

Chiusura iscrizioni: 21/09/2022 alle ore 24:00

Ricognizioni autorizzate con vetture di serie:

sabato 24/09/2022 ore 09:00 - 13:00 e 15:00 - 19:00

venerdì 30/09/2022 ore 15:00 - 19:00 20:00 - 22:00

Distribuzione road book:

sabato 24/09/2022 ore 08:30 - 15:00

venerdì 30/09/2022 ore 15:00 - 19:00

c/o Pistoia Corse Sport - Via San Donato 186 - 51100 Pistoia

Distribuzione targhe e numeri di gara: ai Referenti dei Team c/o Centro Accrediti

Venerdì 30/09/2022 ore 15:00 - 19:00

Sabato 01/10/2022 ore 09:00 - 11:00 c/o Concessionaria AUTOEUR BRANDINI - Via E. Fermi, 53 - Pistoia
(Zona Ind.le S. Agostino)

Verifiche sportive: [online](#)

Verifiche Tecniche: c/o Concessionaria FIAT BRANDINI - Via N. Copernico, 123 - Pistoia (Zona Ind.le S. Agostino)
iscritti allo shakedown sabato 01/10/2022 ore 09:00 - 10:30 tutti gli altri sabato 01/10/2022 ore 10:30 - 12:30

Accrediti Shakedown: Quarrata sabato 01/10/2022 ore 10:00 - 14:00

Partenza 1° Concorrente: sabato 01/10/2022 ore 17:30 Piazza Gavinana - Pistoia (PT)

Arrivo 1° Concorrente: domenica 02/10/2022 ore 16:15 Piazza Gavinana - Pistoia (PT)

Ufficio Stampa
MGT COMUNICAZIONE
Alessandro Bugelli