



## COMUNICATO STAMPA

# RALLY STORICO CITTÀ DI PRATO: LE SFIDE ARRIVANO DALLA “TRADIZIONE”

*In programma per l'11 e 12 giugno, la gara organizzata congiuntamente da Sport e Motori e Pistoia Corse, presenta un percorso ricavato dalla tradizione dei rallies nel pratese, con prove speciali molto tecniche.*

*Sono in programma anche due competizioni di regolarità, quella “a media” e la “sport” e l'evento fa parte del “NORTH CENTER HRR SLAM” per la competizione di Regolarità a Media, strutturato in quattro gare.*

**Prato, 18 maggio 2022** – Nel pieno del periodo delle iscrizioni (chiusura il 6 giugno), il **1° Rally Storico Città di Prato**, previsto per l'11 e 12 giugno, sta conoscendo un notevole fermento. Un fermento dato dalla novità della gara in ambito nazionale ed un fermento anche per il percorso proposto, ricavato dalla “tradizione” dei rallies che nel passato si sono svolti nell'area pratese.

Organizzato congiuntamente da **Pistoia Corse e Sport e Motori**, evento che riporta le corse su strada sul territorio laniero dopo un'assenza che dura ben dal 2009. Un territorio che ha dato tanto, ai rallies, sia come “nomi” che come anche competizioni. Prato ed il suo territorio dunque tornano sotto i riflettori nazionali nel contesto del settore delle auto storiche, che gode di sempre maggiore interesse e stimoli, in quello che sarà un appuntamento dal “sapore forte”, visto che sul territorio si sono disputate nel passato diverse gare di rilevanza e visto pure che le vetture storiche hanno sempre da proporre argomenti importanti.

Per riportare un rally automobilistico a Prato, l'organizzazione ha incontrato più volte le **Amministrazioni di Prato, Vaiano, Cantagallo, Vernio, Barberino, Sambuca Pistoiese, Montale e Montemurlo**, trovando ampia collaborazione ed entusiasmo, ponendo avanti a tutto la volontà di comunicare il territorio e far diventare la gara anche un utile stimolo per l'economia turistica del luogo.

### **IL PERCORSO RICAIVATO DALLA TRADIZIONE**

Con questo rally, l'organizzazione si prefigge di far tornare in pianta stabile una competizione rallistica nell'area pratese, sicuramente anche facendo da stimolo per l'indotto turistico ricettivo, con le presenze assicurate dall'avere una competizione di ambito nazionale.

Una competizione nuova dal sapore della tradizione, andando a “rispolverare” alcuni tratti di “pisse” che in molti conoscono. Un tributo ad un territorio che sino a non troppo tempo fa era un riferimento importante per le corse su strada italiane, sia come gare che come scuderie ed anche piloti.

**Le prove speciali saranno 4 diverse da disputare due volte**, da corrersi in due giorni, tra sabato 11 giugno e domenica 12, **per una distanza competitiva di 61,580 chilometri sui 352,570 totali**. Saranno tutte nell'alta Valle del Bisenzio,

Eccole, descritte nei loro caratteri salienti:

#### **PS 1/3 “Mangona” (Km 9,270)**

La prima prova che rally affronta è “Mangona”, già in parte usata in passato per 9 km circa. Si parte appena sopra Vernio, in salita, su strada stretta ma filante. Dopo un paio di chilometri si entra in discesa, stretta e veloce fino all'innesto sulla strada provinciale in località Mangona. Da qui, per circa 4 km la carreggiata si fa più larga, con un ottimo asfalto, dove verrà premiato chi riuscirà a disegnare le traiettorie migliori. Appena passato il valico di crocetta, la prova termina con una picchiata in discesa verso la località Risubbiani, su strada ancora larga e tecnica.

#### **PS 2/4 “Gavigno” (Km 12,400)**

Questa prova è già stata usata diverse volte in passato, sia in un senso che nell'altro. Si parte appena sopra “la Villa”, su strada stretta, in salita, intervallata da tratti molto veloci per i primi 7 km. Arrivati al paese di Gavigno, l'asfalto si fa più “vissuto”, e fino al tabernacolo di Gavigno, circa al decimo chilometro, la prova trova ampie curve intervallate da



allunghi impegnativi. Da qui gli ultimi due chilometri e mezzo saranno in discesa, molto veloce, dove chi ne avrà ancora potrà riuscire a fare la differenza. Il fine prova è posizionato proprio al paese di Fossato. Senz'altro la prova con i suoi 12,5 chilometri più impegnativa del rally, sia per i mezzi che per i piloti.

#### **PS 5-7 "Luciana" (Km 4,410)**

Prova corta, ma tosta e spettacolare. Si parte appena passato l'abitato di Sasseta sulla strada che porta appunto all'abitato di Luciana.

Il primo chilometro è abbastanza veloce su strada stretta, fino al paese. Da qui un paio di punti adrenalinici porteranno le auto a sfiorare muretti e case, ben protetti. Appena fuori dal paese la strada diventa più sinuosa e in leggera salita fino a fine prova. Breve ma intensa.

#### **PS 6/8 "Canvella" (Km 4,710)**

Si lascia la provinciale che porta a Cantagallo, per avviarsi in via di Canvella per cominciare la prova, circa trecento metri dopo. Un inizio di prova molto spettacolare: i partecipanti affronteranno una serie di tornanti in salita dove lo spettacolo è assicurato. Appena dopo la prova cambia aspetto e diventa una prova da traiettoria pura, per un paio di chilometri. Da qui ancora un paio di tornanti molto stretti e un ultimo chilometro ancora in salita, più aperto è scorrevole. Fine prova all'abitato di Migliana.

La partenza sarà da Piazza del Mercato Nuovo in Prato, alle ore 16,00 di sabato 11 giugno, dopo la quale i concorrenti affronteranno le prime quattro "piesse", per poi fare rientro a Prato per il riordinamento notturno a partire dalle ore 22,45. L'indomani, dalle ore 09,00, la sfida riprenderà per altre quattro fatiche cronometrate, **con la bandiera a scacchi che sventolerà, sempre in Piazza del Mercato Nuovo dalle ore 15,25.**

Per la gara di **"Regolarità a media"**, sono previsti otto controlli, sullo stesso percorso del rally così come sarà per la **"Regolarità sport"**.

**Il quartier generale dell'evento sarà all'Art Hotel Museo**, in viale della Repubblica, vicino al Casello autostradale "Prato Est" della A-11. **Verifiche Tecniche e consegna documenti** saranno alla Concessionaria Mazda, Volvo e Dr "Nuova 4M", sulla tangenziale che da Prato porta ad Agliana e Pistoia.

#### **IL "NORTH CENTER HRR SLAM" IN QUATTRO GARE**

La gara pratese farà parte del **"NORTH CENTER HRR SLAM"**, un vero e proprio **"gemellaggio" creato con altre competizioni di regolarità a media**. L'iniziativa prevede, oltre al 1° Rally Storico Città di Prato, la Coppa Liburna, la Coppa Attilio Bettega ed il celebre Rallye Elba Graffiti.

##### **Questi i premi:**

- Al primo assoluto Trofeo sul quale sarà incisa una targhetta con il nome dell'equipaggio, la vettura e l'anno della disputa. Un trofeo uguale sarà consegnato all'equipaggio, l'originale sarà esposto alle gare aderenti allo challenge.

- Ai primi 4 assoluti l'iscrizione gratuita per l'edizione successiva in questo ordine: al 1° Elba, al 2° Bettega, al 3° Liburna, al 4° Prato (o nell'ordine da decidere).

- Ai primi 10 assoluti cassetta con prodotti alimentari dei territori delle 4 gare.

- Al primo di ogni raggruppamento trofeo uguale a quello del primo ma di dimensioni ridotte.

**#CoppaCittàdiPrato2022 #rally #rallystorici #Prato #SporteMotori #PistoiaCorseSport #autostoriche #Valbisenzio #motorsport #passionerally**

#### **UFFICIO STAMPA**

**MGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli**

[www.mgtcomunicazione.com](http://www.mgtcomunicazione.com)

[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)