



COMUNICATO STAMPA

NUMERI A TRE CIFRE PER IL 41° RALLY CITTA' DI PISTOIA: 112 ISCRITTI PER UN RALLY CHE SI ANNUNCIA AVVINCENTE

Premiate la passione e la determinazione di Pistoia Corse e ACI Pistoia nel voler proporre la gara nel difficile periodo post chiusura per l'emergenza epidemiologica. Le 112 adesioni totali confermano il rinnovato apprezzamento per la gara, il successo del format ed annunciano un confronto entusiasmante.

Determinante il sostegno delle Amministrazioni Pubbliche e delle forze dell'Ordine per permettere alla gara di disputarsi.

Pistoia, 02 settembre 2020 – Questo fine settimana, grandi numeri e grandi aspettative, al **41° Rally Città di Pistoia**, con l'organizzazione della **Scuderia Pistoia Corse** in collaborazione con l'**Automobile Club Pistoia**.

La chiusura delle iscrizioni di ieri sera ha definito il plateau di adesioni che ha di nuovo superato le tre cifre, fissando a **112 gli equipaggi** che hanno risposto "presente" alla chiamata per questo terzo atto della Coppa Rally di VI zona a coefficiente 1,5, valido anche **per il Trofeo Rally 3^a Zona autostoriche e per il Trofeo Rally Toscano**.

Premiate dunque la passione, la determinazione e la voglia di guardare avanti della Pistoia Corse ed anche dei ACI Pistoia, che con la rimodulazione del calendario sportivo a causa dell'emergenza epidemiologica ancora in atto hanno confermato di volerci essere (tra le poche manifestazioni rimaste a calendario quest'anno), il veder prendere il via alla loro gara nonostante le tante incognite e difficoltà del caso, peraltro anche un mese prima della data prevista in origine. **Esserci per dare il proprio contributo allo sport ed anche all'indotto ricettivo turistico pistoiese con l'accogliere i molti partecipanti ed addetti ai lavori**, in un momento estremamente difficile per il settore. **Con tutto questo l'organizzazione ringrazia le Amministrazioni pubbliche, i Comuni interessati dal passaggio della gara, la Provincia, le forze dell'Ordine per il loro sostegno ed ampia collaborazione** affinché la competizione potesse avere il suo regolare svolgimento.

TORNANO LE GRANDI SFIDE

Sono **91 le vetture** "moderne" iscritte (**10 le top car, categoria R5**, motore 1600 turbo 4x4), con i riflettori puntati sulla rinnovata sfida sia della Coppa di zona che per il Trofeo Rally Toscano, le cui classifiche sono decisamente corte. Dopo l'impegno del Ciocco di due settimane fa, tornano le sfide infuocate avviate a Lucca a metà luglio: numero uno sulle fiancate per il giovane **Thomas Paperini**, alla sua terza gara con una Skoda Fabia R5 e reduce, con il copilota **Fruini**, da un terzo posto al Ciocco, quindi in corsa decisa per il titolo. E' uno dei "papabili" per il successo, ma al via vi sono "nomi" come il luchese **Luca Pierotti**, con **Manuela Milli**, deluso dalla recente prestazione del Ciocco disputato con una Citroen C3. Torna alla Skoda Fabia, l'avvocato volante, pronto a cercare il riscatto e rimettersi sotto per la corsa al titolo di zona. Torna anche **Luca Artino**, con una Volkswagen Polo R5 (affiancato da **Gabelloni**), cercando di migliorare le sensazioni avute lo scorso anno con la stessa vettura con la quale ha ripreso attività due settimane fa al Ciocco e con la stessa vettura torna alle gare il maremmano **Leopoldo Maestrini**, con al fianco l'esperta **Fabrizia Pons**, una delle copilota-icona dei rallies mondiali.

Occhio anche alla inossidabile coppia **Moricci-Garavaldi**, che dopo due gare-studio con la Skoda Fabia R5 cercherà a Pistoia, gara peraltro già da loro vinta due volte, di piazzare la zampata vincente. Voglia di grandi



performance anche per l'altro lucchese **Stefano Gaddini**, in coppia con **Innocenti**, pure loro su una Fabia R5. Dopo la solare prestazione di Lucca, quinto assoluto, l'ex portiere di calcio conta di alzare l'asticella nella gara "di casa" del suo copilota. Dopo un anno di stop torna a correre anche **Simone Lenzi**. **In coppia con Tony Cerone**, il driver di Monsummano Terme debutterà con la Skoda Fabia R5 di Pavel Group, la stessa che due settimane fa ha trionfato al Ciocco con Panzani, vettura con la quale conta di ripetere o anche migliorare la soddisfazione del 2019, quando vinse il gruppo N. Ci riprovano il fiorentino **Marco Cavalieri**, sempre con **Bazzani** alle note sulla Volkswagen Polo R5, ed anche i fratelli **Davide e Andrea Giordano** saranno della partita per proseguire a lavorare sulla loro Mitsubishi Space Star, unico esemplare marciante in Italia.

Assai atteso anche **Federico Gasperetti**, in coppia con l'omonimo **Ferrari**, sulla Renault Clio R3. Il pilota abetonese è al **comando del Trofeo Rally Toscano** e conta nella gara praticamente casalinga per allungare, oltre che ovviamente esaltare con una prestazione delle sue. Troverà diversi "nomi" delle vetture a trazione anteriore pronti a sfidarlo, come **Alessandro Ciardi (già vincitore della gara pure lui per due volte) e Claudio Fanucchi** (entrambi con una Renault Clio) e, sempre con le "tuttoavanti" vorranno farla da protagonisti il lucchese **Alessio della Maggiora** (Renault Clio S1600), **Luca Fagni** (Renault Clio S1600) i fratelli fiorentini **Lorenzo e Cosimo Ancillotti** (Peugeot 208 R2), l'altro lucchese **Marco Mori** (Peugeot 208 R2), **Lorenzo Nesti** (Peugeot 208 R2) i quali cercheranno di contrastare il passo del marlianesse **Emanuele Danesi**, che per le prime due sue uscite (Lucca e Ciocco) con la nuova Ford Fiesta ha fatto incetta di vittorie. Interessante anche la sfida per il **Trofeo "Corri con Clio"** (per le sole Clio RS gruppo N), che vede al via il modenese **Pier Verbilli** pronto a sfidare i toscani, nella fattispecie il sempre veloce **Emanuele Corti** ed il lucchese **Foscarini**. Duelli anche "in rosa", con la pratese **Susanna Mazzetti** decisa a rifarsi dalla delusione per il ritiro del Ciocco, opposta alla pistoiese **Maila Cammilli**, entrambe con una Renault Clio Williams, quindi ad "armi" pari. Ci sarà poi anche **Rossana Gabrielli**, ma con una Renault Clio RS di Gruppo N.

Grande qualità anche per le vetture storiche in gara. Sono **15, gli iscritti**, tra i quali figurano anche in questo caso "nomi" del ralismo toscano. A partire dal livornese **Giovanni Galleni** e la sua BMW M3, per proseguire con i pratesi **Brunero Guarducci** (BMW M3) e **Alessandro Gori** (Ford Sierra Cosworth), per proseguire con **Riccardo Mariotti** (Ford Sierra Cosworth) ed anche con **Fabrizio Pierucci** e la sua verde Volkswagen Golf GTi ed anche con **Adelchi Gasperetti** (fratello di Federico), con la Renault 5 Alpine.

Vi sono anche le vetture "**All Stars**", sei esemplari al via, che non faranno la competizione ma un transito lungo il percorso senza rilevamento tempi. Sono state accettate vetture di particolare interesse storico-sportivo come Fiat 131 Abarth, Lancia Delta Integrale, Talbot Samba. Il Rally avrà validità per l'**R Italian Trophy** (terza prova della VI zona) e per il **Trofeo Renault Twingo R1**, il già citato **Trofeo Renault "Corri con Clio N3"**, per la **Michelin Zone Cup** e per il **Pirelli Trofeo Accademia**.

LA PREMIAZIONE DI LÖWENGRUBE

Da segnalare la collaborazione riproposta con **Löwengrube Pistoia**, il ristorante birreria bavarese che arricchisce Pistoia ed il suo territorio dei sapori e profumi della Baviera. Già partner della gara qualche tempo fa, quest'anno la *griffe* tedesca si ripropone al fianco dell'organizzazione, prevedendo una premiazione particolare che certamente avrà da essere apprezzata ai destinatari.

PERCORSO VARIATO MA FEDELE ALLA TRADIZIONE

Rivisto in molti punti, l'appuntamento pistoiese, dal percorso alla logistica, ovviamente per adattarlo alle nuove normative federali in materia. Il tracciato di gara in modo particolare ha subito una radicale variazione rispetto al progetto di origine, prevedendo due sole prove speciali da ripetere tre volte. Si tratta comunque di percorsi propri della tradizione dei rallies pistoiesi, sono le "piesse" di "Montevettolini" (Km.



7,490) e di "Casore" (Km. 12,370), quindi strade assai conosciute dai ralisti. In totale sono previsti **60 chilometri di distanza competitiva**.

LOGISTICA RIVISTA: TUTTO NELLA ZONA INDUSTRIALE DI SANT'AGOSTINO

Definita la logistica dell'evento, che avrà il proprio cuore pulsante nella **Zona Industriale "Sant'Agostino"**, dove sono previsti il quartier generale della gara (alla **Concessionaria Fiat Brandini**) oltre a **partenza, arrivo, riordinamenti e parco assistenza** ubicati nella zona del **Pala Carrara**. Una scelta dettata dall'osservanza delle norme federali per la prevenzione del contagio da **SARS-CoV-2** (Coronavirus).

Peraltro, Pistoia Corse e ACI Pistoia tengono a sottolineare che **la gara sarà a porte chiuse**. Lungo le prove speciali **NON** sono previste zone specifiche per il pubblico e tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone se non gli addetti ai lavori, nel numero previsto dal protocollo sanitario vigente. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

www.pistoiacorse.com

#RallyPistoia2020 #Pistoiacorse #Acipistoia #rally #motorsport #CoppaRallyZona #TRZ #Vlzona #TrofeoRallyToscano

UFFICIO STAMPA