



COMUNICATO STAMPA

41° RALLY CITTA' DI PISTOIA: IL PERCORSO GUARDA ALLA TRADIZIONE

Pur con un intervento radicale sul progetto originario del percorso, l'evento della Pistoia Corse, gestito con l'ACI provinciale mantiene il proprio legame con le prove speciali "della tradizione".

Il coefficiente 1,5 di punteggio per la Coppa Rally di Zona prevede anche l'accettazione delle vetture WRC, confermata anche la validità per il Trofeo di 3ª zona per le autostoriche, oltre ad accettare le vetture "All Stars".

Il cuore pulsante dell'evento sarà la Zona Industriale "Sant'Agostino", che ospiterà il quartier generale della gara (alla Concessionaria Fiat Brandini) oltre a partenza, arrivo, riordinamenti e parco assistenza ubicati nella zona del "PalaCarrara".

Iscrizioni aperte sino al 25 agosto.

Pistoia, 20 agosto 2020 – E' nel pieno del periodo delle iscrizioni, il **41° Rally Città di Pistoia**, quest'anno anticipato di un mese, quindi il **5 e 6 settembre**, rispetto alla data di origine (in ottobre) a causa della rimodulazione del calendario sportivo nazionale dovuta al problema di emergenza sanitaria.

Ci sarà tempo sino a **mercoledì 26 agosto**, per iscriversi alla gara, valida quale terza prova della **Coppa Rally di VI zona a coefficiente 1,5**, per il **Trofeo Rally 3ª Zona autostoriche** e per il **Trofeo Rally Toscana**. Saranno accettate inoltre le vetture **"All Stars"**, vetture che non faranno la competizione ma un transito lungo il percorso senza rilevamento tempi. Saranno accettate vetture di particolare interesse storico sportivo. Previste anche validità per l'**R Italian Trophy** (terza prova della VI zona) e per il **Trofeo Renault Twingo R1**, **Trofeo Renault "Corri con Clio N3"**, **Michelin Zone Cup** e **Pirelli Trofeo Accademia**.

La gara è stata rivista in molti punti, dal percorso alla logistica, ovviamente per adattarla alle nuove normative federali in materia ed il tracciato di gara in modo particolare ha subito una radicale variazione rispetto al progetto di origine, prevedendo due sole prove speciali da ripetere tre volte. Si tratta comunque di percorsi propri della tradizione dei rallies pistoiesi, sono le "pisse" di "Montevettolini" (Km. 7,490) e di "Casore" (Km. 12,370), quindi strade assai conosciute dai rallyisti. In totale sono previsti **60 chilometri di distanza competitiva**.

Eccole, le prove, nel dettaglio:

P.S. 1-3-5 "MONTEVETTOLINI" - Km. 7,490

Spesso è stata la "colonna vertebrale" intorno alla quale si è sviluppato il Rally Città di Pistoia. Abbastanza larga di carreggiata (ma a volte non troppo), veloce (ma a tratti anche "nervosa"), con fondo regolare e al tempo stesso insidiosa per la sua forte pendenza in discesa, specie nella parte finale. Anticamente la prova era denominata "Pozzarello" (la località da dove parte nella sua disposizione classica) e correva fino all'ingresso della località Cantagrillo, ma nel tempo è stato necessario un accorciamento del tratto finale per limitarne le velocità di punta. Si parte quindi dal versante monsummanese della SP27 in località Pozzarello, affrontando una salita inizialmente leggera che si accentua dopo aver costeggiato il borgo medievale di Montevettolini; il "muro" in salita prosegue fino allo scollinamento che porta gli equipaggi in un tratto di falsopiano iniziale, seguito dalla lunga e impegnativa discesa in gran parte sottobosco che richiede precisione nelle violente frenate ma anche decisione nell'affrontare curve in appoggio in cui "fidarsi" non è sempre facile. Infine, un ultimo tratto in falsopiano con fondo leggermente irregolare conduce verso la fine della prova. Rispetto al 2019 è accorciata nella parte finale per circa un chilometro.



P.S. 2-4-6 "CASORE" - Km 12,370

Siamo davanti ad una delle prove più "antiche" del Rally Città di Pistoia (fu introdotta fin dagli inizi della gara, nei primi anni '80, in seguito le furono preferite altre strade, ma è poi sempre tornata a far notizia): è un tracciato molto tecnico, attraversa due diversi crinali e presenta molti tipi di asfalto e di andature. La partenza della prova è appena fuori l'abitato di Casore del Monte poi, con una discesa assai tecnica porta i concorrenti al cambio strada per "La Sassa" nella zona di Nievole, per poi risalire verso Avaglio. La prova, da lì, inizia pianeggiante, con un tratto veloce di 1,5 km che introduce alla seconda salita, composta inizialmente da una prima serie di tornanti ed allunghi seguiti da un misto stretto, e successivamente da curve non facili da interpretare, che segnano la fine della prova, posto prima dell'abitato di Avaglio. Rispetto al 2019 la prova è stata accorciata per circa 2,5 chilometri.

ISCRIZIONE GRATUITA PER IL 2021 PER I VINCITORI DI OGNI CLASSE

Ogni vincitore di classe, che abbia almeno 5 concorrenti arrivati, al 41° Rally Città di Pistoia avrà in premio l'iscrizione all'edizione 2021 della gara, nella stessa classe in cui si saranno resi vincitori quest'anno. Un impegno notevole, quello di Pistoia Corse e ACI Pistoia, per essere vicini ai praticanti e dare loro un contributo ed un incentivo in quanto momento delicato di ripresa agonistica e favorire anche il prossimo futuro. **IL REGOLAMENTO E' DISPONIBILE QUI:** <https://cutt.ly/vim1YJI>

LOGISTICA RIVISTA: TUTTO NELLA ZONA INDUSTRIALE DI SANT'AGOSTINO

Definita la logistica dell'evento, che avrà il proprio cuore pulsante nella **Zona Industriale "Sant'Agostino"**, dove sono previsti il quartier generale della gara (alla **Concessionaria Fiat Brandini**) oltre a **partenza, arrivo, riordinamenti e parco assistenza** ubicati nella zona del **Pala Carrara**. Una scelta dettata dall'osservanza delle norme federali per la prevenzione del contagio da **SARS-CoV-2** (Coronavirus).

Peraltro, Pistoia Corse e ACI Pistoia tengono a sottolineare che **la gara sarà a porte chiuse**. **Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone se non gli addetti ai lavori, nel numero previsto dal protocollo sanitario vigente.** Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Nel sito internet della competizione, all'indirizzo www.pistoiacorse.com sono presenti tutte le informazioni per i concorrenti, **compresi i video "on board" delle prove speciali.**

#RallyPistoia2020 #Pistoiacorse #Acipistoia #rally #motorsport #CoppaRallyZona #TRZ #Vlzona #TrofeoRallyToscano

UFFICIO STAMPA