



## DICHIARAZIONE PNEUMATICI

(REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY 2018 – Art. 13)

Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B. Sarà possibile un utilizzo di 12 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1<sup>^</sup>), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e per la Super Prova Speciale. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione dei propri Conduitori.

NUMERO DI GARA	PARTENZA RALLY	PARCO ASSISTENZA
<u>PNEUMATICO</u>	<u>BARCODE FIA NUOVO</u>	<u>BARCODE FIA già dichiarato</u>
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma del Concorrente \_\_\_\_\_

Pistoia (PT) data \_\_\_\_\_



## DICHIARAZIONE PNEUMATICI

(REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY 2018 – Art. 13)

Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B. Sarà possibile un utilizzo di 12 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1<sup>^</sup>), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e per la Super Prova Speciale. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione dei propri Conduitori.

NUMERO DI GARA	PARTENZA RALLY	PARCO ASSISTENZA
<u>PNEUMATICO</u>	<u>BARCODE FIA NUOVO</u>	<u>BARCODE FIA già dichiarato</u>
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma del Concorrente \_\_\_\_\_

Pistoia (PT) data \_\_\_\_\_