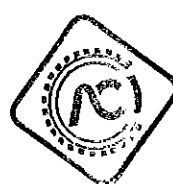




**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

<b>C/O DIREZIONE GARA</b>	<b>"Automobile Club Pistoia"</b> Via Ricciardetto, 2 PISTOIA	<b>06 Ottobre 2017</b>	<b>19.00</b>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	<b>C/O Conc. BRANDINI</b> Via N. Copernico, 123 PISTOIA	<b>07 Ottobre 2017</b>	<b>08.30-13.30</b>
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	<b>C/O Conc. BRANDINI</b> Via N. Copernico, 123 PISTOIA	<b>07 Ottobre 2017</b>	<b>09.00-14.00</b>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	<b>"Automobile Club Pistoia"</b> Via Ricciardetto, 2 PISTOIA	<b>07 Ottobre 2017</b>	<b>15.00</b>
<b>Partenza</b> Parco Partenza (se previsto) Partenza	<b>PISTOIA – Piazza Gavinana</b>	<b>07 Ottobre 2017</b>	<b>17.00</b>
<b>Arrivo</b>	<b>PISTOIA – Piazza Gavinana</b>	<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>16.50</b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b>"Automobile Club Pistoia"</b> Via Ricciardetto, 2 PISTOIA	<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>16.50</b>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<b>Autofficina DOLFI</b> Via G. Gozzano, 56/66 S. Agostino - Pistoia	<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>17.15</b>
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>"Automobile Club Pistoia"</b> Via Ricciardetto, 2 PISTOIA	<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>18.30</b>
<b>Premiazione</b>	<b>sul Palco D'Arrivo</b>	<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>16.50</b>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	<b>"Automobile Club Pistoia"</b> Via Ricciardetto, 2 PISTOIA	<b>07 Ottobre 2017</b>	<b>16.00-00.30</b>
		<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>08.30-18.00</b> <b>19,30</b>
<b>Sala Stampa</b>	<b>"Automobile Club Pistoia"</b> Via Ricciardetto, 2 PISTOIA	<b>07 Ottobre 2017</b>	<b>16.00-00.30</b>
		<b>08 Ottobre 2017</b>	<b>09.00-18.00</b>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<b>C/O DIREZIONE GARA ("Automobile Club Pistoia")</b> <b>C/O PARCO ASSISTENZA ("La Piramide" – Via Redolone)</b>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<b>PISTOIA – Z.I. Sant'Agostino – Via Enrico Fermi</b>		



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

ARCANGELI IACOPO	(CSN)	Lic. n.	223488
BALDI LUCA FRANCESCO	(CSR)	Lic. n.	201092
CINI FULCO	(CSR)	Lic. n.	17420

#### Direttore di Gara

HEUSCH RICCARDO		Lic. n.	20590
FIORILLO MARCO	(agg.)	Lic. n.	16889

#### Commissari Tecnici

FEMIANO DANIELE	(CTN)	Lic. n.	34088
CIRILLI MAURIZIO	(CTR)	Lic. n.	91950
SASSI FRANCESCO	(CTR)	Lic. n.	303860
VICERDINI CLAUDIO	(CTR)	Lic. n.	27199
BINDI ALTERO	(CTR)	Lic. n.	22763

#### Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

TRINCI FRANCO		Lic. n.	52925
VENTURI ROBERTO		Lic. n.	200196

#### Delegato allestimento Percorso

BISSO GIOVANNI		Lic. n.	338214
----------------	--	---------	--------

#### Medico di Gara

PASQUALI DOTT. ALESSANDRO		Lic. n.	241470 <i>rimuovare</i>
---------------------------	--	---------	-------------------------

#### Segretaria/o di Manifestazione

GASPARRI ANDREA		Lic. n.	33761
-----------------	--	---------	-------

#### Verificatori Sportivi

ZOLESI GIANCARLO		Lic. n.	77463
GAMBICORTI SIMONA		Lic. n.	235818
MARCONI FERNANDO		Lic. n.	27902
MARCHI ILIO		Lic. n.	21874
GAMBERUCCI FOLCO		Lic. n.	371683
SICARI ANTONINO		Lic. n.	<del>34404</del> 334949
SEMINARA SANTO		Lic. n.	74795 <i>rimuovare</i>
UNGARO GAETANO		Lic. n.	387168

#### Verificatori Tecnici

#### NON PREVISTI

#### Apripista

DAP	BUGGI ANTONIO	Lic. n° 351562	BISSO GIOVANNI	Lic. n° 338214
00	LABONIA GIANLUCA	Lic. n° 367575	MARCHI ILIO	Lic. n° 21874
0	GIANNINI ALESSANDRO	Lic. n° 33883	ZOLESI GIANCARLO	Lic. n° 77463

*rimuovare*



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Servizio di Cronometraggio curato da **FICr PISTOIA**  
Capo Servizio di cronometraggio **TANI MARCO**  
Compilatore delle classifiche **MAFFUCCI GIOVANNI**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PISTOIA – FIRENZE – LUCCA – LIVORNO - PISA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A. ANTINCENDIO** Lic. n. **338878**  
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BUGELLI ALESSANDRO**  
OSSERVATORE ACI SPORT **CIAMEI LUCA**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PISTOIA Piazza Gavlnana** Località di arrivo **PISTOIA Piazza Gavlnana**  
Province interessate dal percorso di gara **PISTOIA**  
Lunghezza totale del percorso Km. **328,32** Numero dei Controlli Orari **24**  
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **91,10** Numero delle Prove Speciali **8**  
Ripetizione Prove Speciali **4X2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**  
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **P.S. 2-4-5-7 media superiore agli 80 Km/h**  
**P.S. 1-3-6-8 media inferiore agli 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

#### Rally Iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### Rally Iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale; Gruppo Prod S; Gruppo Prod E.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **07 Settembre 2017**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**PISTOIA CORSE SPORT – Via S. Donato, 186 – 51100 PISTOIA e alla e-mail: pistolacorse@pistoiacorse.com**

entro il **02 Ottobre 2017**, esclusivamente tramite raccomandata, co

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **c) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B.**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture sopraccitate all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduitori.

### 3.5) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 360
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1 B Naz.	€ 400
- N2- Prod S2 - A6- Prod E6 - K10 - R1C Naz.- R1 T Naz.-Racing Start Plus	€ 500
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 560
- N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8 - K11- RGT - FGT	€ 650
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 675
- WRC	€ 730

#### **- Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conduittore nati dopo il 31 Dicembre 1993)**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 220
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1 B Naz.	€ 235
- N2- Prod S2 - A6- Prod E6 - K10 - R1C Naz.- R1 T Naz.-Racing Start Plus	€ 300
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 315
- N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8 - K11 - RGT - FGT	€ 350
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 380
- WRC	€ 490



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico  
5

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

**VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

**VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. Tel. 388-7545688
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adatteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza **2,37 Km** caratteristiche del percorso **ASFALTO** Importo a carico dei partecipanti **€100+IVA**  
Si Svolgerà in località Santonuovo (Quarrata) lungo Via Montemagno e Via Guado o Granchiaia.  
Dalle ore 10.00 alle ore 14.00 con un massimo di 6 passaggi.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PISTOIA – Z.I. Sant'Agostino – Via Enrico Fermi** e ivi parcheggiate fino ~~allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami~~ all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN. *art. 6*

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali **SCUDERIE**

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**

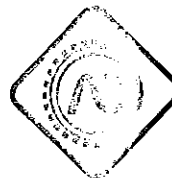
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **SCUDERIE**

"XVIII Trofeo Claudio Migliorati" al copilota pistoiese più giovane miglior classificato

"XXV Memorial Walter Fedi" all'equipaggio Pistoia Corse miglior classificato



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



### 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

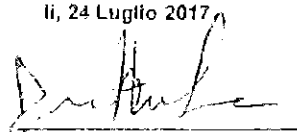
Ultima pagina del regolamento particolare del RALLY COPPA ITALIA

38° RALLY CITTA' DI PISTOIA

li, 24 Luglio 2017

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

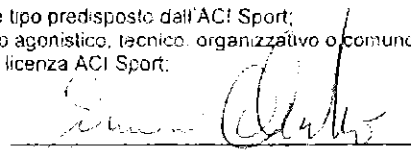


HEUSCH RICCARDO

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

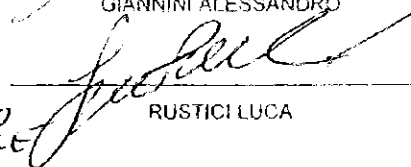
- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**



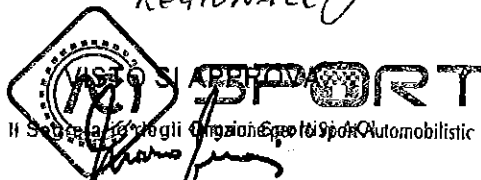
GIANNINI ALESSANDRO

**Per la Delegazione Regionale**



RUSTICI LUCA

TE FIDUCIARIO REGIONALE



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 20/9/2017 con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_

RH/109/2017

**TABELLA DISTANZE E TEMPI**

Sabato 7 Ottobre 2017

Settore	c.o. p.s.	Località	Distanze Km			Tempo imposto	1° vettura	Sezione
			p.s.	Trasf.	Totale			
1	0	Pistoia - Piazza Gavinana - Partenza					17:00	1
	1	Momigno		17,08	17,08	31'	17:31	
2	PS1	"Sarripoli"	10,23			4'	17:35	1
	2	La Brizza		17,67	27,90	41'	18:16	
3	PS2	"San Baronto"	6,83			4'	18:20	1
	2A	Quarrata - Riordino IN		15,08	21,91	35'	18:55	
4	<b>Riordino 1</b>						55'	
5	2B	Quarrata - Riordino OUT					19:50	1
	2C	Ponte Stella - Service IN		7,36	7,36	15'	20:05	
6	<b>Service "A"</b>						30'	
7	2D	Ponte Stella - Service OUT					20:35	2
	ZR	Ponte Stella - Rifornamento						
8	1	Km alla prossima ZR 2	17,06	63,38	80,44			2
	3	Momigno		20,92	20,92	36'	21:11	
8	PS3	"Sarripoli"	10,23			4'	21:15	2
	4	La Brizza		17,67	27,90	41'	21:56	
9	PS4	"San Baronto"	6,83			4'	22:00	2
	4A	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino IN		15,19	22,02	40'	22:40	
10	<b>Riordino 2</b>						10h 50'	
<b>Domenica 8 Ottobre 2017</b>								
11	4B	Pistoia - Piazza Duomo - Riordino OL					09:30	3
	4C	Ponte Stella - Service IN		9,60	9,60	18'	09:48	
12	<b>Service "B"</b>						30'	
13	4D	Ponte Stella - Service OUT					10:18	3
	ZR	Ponte Stella - Rifornamento						
14	2	Km alla prossima ZR 3	28,49	61,04	89,53			3
	5	Pozzarello		11,99	11,99	23'	10:41	
14	PS5	"Montevettolini"	8,23			4'	10:45	3
	6	Castagno		15,75	23,98	36'	11:21	
15	PS6	"Casore"	20,26			4'	11:25	3
	6A	Casalguidi - Riordino IN		30,85	51,11	1h 15'	12:40	
16	<b>Riordino 3</b>						1h 15'	
17	6B	Casalguidi - Riordino OUT					13:55	3
	6C	Ponte Stella - Service IN		2,45	2,45	8'	14:03	
18	<b>Service "C"</b>						30'	
19	6D	Ponte Stella - Service OUT					14:33	4
	ZR	Ponte Stella - Rifornamento						
20	3	Km all'arrivo	28,49	54,05	82,54			4
	7	Pozzarello		11,99	11,99	23'	14:56	
20	PS7	"Montevettolini"	8,23			4'	15:00	4
	8	Castagno		15,75	23,98	36'	15:36	
21	PS8	"Casore"	20,26			4'	15:40	4
	8A	Pistoia - Piazza Gavinana - ARRIVO		24,24	44,50	1h 10'	16:50	
<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>								
22	8B	Pistoia - Piazza Gavinana - ARRIVO						5
	8C	Sant'Agostino - Parco Chiuso		3,63	3,63	15'		

**TOTALI 91,10 237,22 328,32**

orari 1° vettura	n° p.s.	Km p.s.	Km trasf.	TOT Km	% p.s.	albergo	trattamento
17:00 - 22:40							
09:30 - 16:50	8	91,10	237,22	328,32	27,7%	07:24	18:46
						07:02	18:44

#### **4.6.1 Orario di accesso Parco Assistenza**

L'accesso al Parco Assistenza sarà consentito esclusivamente agli automezzi con **ESPOSTA** la targa assistenza  
Il posizionamento dei mezzi assistenza avverrà solo dietro le indicazioni degli Ufficiali di gara preposti.

L'accesso al Parco Assistenza avverrà esclusivamente con il seguente orario:

Sabato 07 Ottobre dalle ore 09.00 alle ore 15.00

Domenica 08 Ottobre dalle ore 07.30 alle ore 08.30

Eventuali uscite dal Parco Assistenza, durante la gara, dovranno essere autorizzate dal Responsabile del Parco Assistenza.

Eventuali infrazioni saranno sottoposte ai Commissari Sportivi.

Il Parco Assistenza sarà sorvegliato a cura di un Istituto di vigilanza nella notte tra sabato 07 e domenica 08 Ottobre.

All'orario di apertura ed all'orario limite di accesso dei mezzi assistenza al Parco Assistenza sia di sabato 07 che di domenica 08 Ottobre 2017, sarà presente un cronometrista che con gli UG in servizio al parco, verificherà il rispetto di quanto disposto dal presente articolo del RPG.



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara		38° Rally Città di Pistoia	
Data		7-8 Ottobre 2017	
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale
ID gara	12865	Validità	Coppa Italia
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/109/2014		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)
Luogo di svolgimento		Pistoia	
Organizzatore	Pistoia Corse Sport	Lic. n°	42224

**SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive**

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alla persona, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile Indicali nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("bravi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né dalle spese di giustizia penale.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestato con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previsto.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecnico e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2048 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL, ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
(Assicuratore Speciale)  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**PISTOIA CORSE SPORT**

Società Cooperativa

Via S. Donato, 188 - 51100 PISTOIA  
tel. 0573 935194 Fax 0573 933058

P.IVA 01100480474

Pistoia, 20-09-2017

(luogo e data)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico